



MESTO ILAVA
Mestský úrad
Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava

Č.j.: 75/12270/2022-DG1-10
Vybavuje: Ing. Kováčiková

v Ilave, dňa 21. 11. 2022

R O Z H O D N U T I E
verejnou vyhláškou

Mesto Ilava ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a, ods. 4, ods. 5 a § 16 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), a po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi, v ktorých pôsobnosti sa predmetná stavba bude realizovať (t.j. mesto Nemšová, mesto Dubnica nad Váhom, obec Košeca, obec Ladce) prerokoval v stavebnom konaní žiadosť stavebníka podanú dňa 03. 12. 2021, doplnenú dňa 05. 10. 2022 s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania.

Špeciálny stavebný úrad po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a v zmysle § 66 stavebného zákona, § 16 cestného zákona, § 10 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade so zákonom č. 71/67 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) rozhodol takto:

stavebníkovi: **Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624,**
v zastúpení **ARGUS-DS, s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín, IČO: 44 343 311** (ďalej len "stavebník")

- p o v o ľ u j e -

uskutočniť stavbu majúcu charakter dopravnej stavby:

“ ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V TSK., ČASŤ 4: ÚSEK NEMŠOVÁ – DUBNICA NAD VÁHOM – LADCE “

umiestnená na pozemkoch ako líniová stavba, v katastrálnom území Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobošice, Ilava, Košeca, Ladce. Na uvedenú stavbu bolo stavebným úradom obce Beluša vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby zo dňa 12.11.2018, pod č.j. 1043/2017/Dus-3 a upovedomenie o oprave zrejmej chyby v písaní zo dňa 19.08.2019, pod č.j. 559/2019/Dus-č.z.3904/2019/Dus.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území:

- kat. územie Nemšová: parc. KN-C č. 3546
- kat. územie Dubnica nad Váhom: parc. KN-C č. 4464/11, 4464/12 =(KN-E č. 741/5), 4457/11, 4457/12, 1762/1 =(KN-E č. 741/181, 741/191, 741/20, 1002/10), 4461/1
- kat. územie Prejta: parc. KN-C č. 744/3, 723/3, 725
- kat. územie Klobošice: parc. KN-C č. 706/7
- kat. územie Ilava: parc. KN-C č. 2098/1, 2098/2 =(KN-E č. 2506/11), 2131 =(KN-E č. 2506/602), 2129 =(KN-E č. 2506/601), 2098/3, 2098/4 =(KN-E č. 2506/12), 2098/5 =(KN-E č. 2506/1), 1396/2, 1396/3 =(KN-E č. 2531/503, 2506/2), 1396/1 =(KN-E č. 2531/504), 1175/1, 1174/5, 1174/6, 2070/3 =(KN-E č. 2572/171), 2071/4, 2071/1
- kat. územie Košeca: parc. KN-C č. 1794, 1795
- kat. územie Ladce: parc. KN-C č. 1794/4, 1793/1, 1794/3, 1793/2 =(KN-E č. 420)

Tel.
042/4455518

Fax
042/4455522

E-mail
info@ilava.sk
ilava@ilava.sk

internet
www.ilava.sk

IČO
00317331

DIČ
2020610911

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba sa uskutoční podľa schválenej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je podkladom pre toto rozhodnutie a jej jedna sada je uložená u povoľujúceho orgánu. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú dokumentáciu stavebných objektov vypracoval - **ARGUS-DS, s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín, Ing. Igor Ševčík**, autorizovaný stavebný inžinier 5047*A2.

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01.1 – Cyklotrasa

SO 01.2 – Cyklotrasa

SO 01.2.1 – múr oporný km 1,93-2,81

SO 01.2.2 – múr oporný km 2,82-2,96

SO 01.2.3 – preložka komunikácie č.1

SO 01.2.4 – ochrana optických káblov Slovak Telekom a Digi Slovakia v km 2,8

SO 01.6 - Cyklotrasa

SO 01.6.1 – múr oporný km 2,93-4,68

SO 01.6.2 – múr oporný km 4,65-4,74

SO 01.6.3 – preložka komunikácie č.2

SO 01.7 - Cyklotrasa

SO 01.8 - Cyklotrasa

SO 01.9 - Cyklotrasa

SO 01.10 - Cyklotrasa

SO 01.11 - Cyklotrasa

SO 01.11.1 – rekonštrukcia povrchu komunikácie

SO 01.12 - Cyklotrasa

SO 01.14 - Cyklotrasa

SO 01.16 - Cyklotrasa

SO 01.17 - Cyklotrasa

SO 01.19 - Cyklotrasa

SO 02.2 - Drobná architektúra

SO 02.4 - Drobná architektúra

SO 02.6 - Drobná architektúra

SO 02.8 - Drobná architektúra

SO 02.9 - Drobná architektúra

SO 02.11 - Drobná architektúra

SO 02.14 - Drobná architektúra

SO 02.16 - Drobná architektúra

SO 02.17 - Drobná architektúra

SO 02.19 - Drobná architektúra

SO 03.7 – Cyklistické odpočívadlo

Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru Magura na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spájať bude významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly.

Cieľom projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ po dobudovaní je spojiť Hornú Stredú v okrese Nové Mesto nad Váhom až po Plevník - Drieňové v Považskobystrickom okrese. Celková dĺžka trasy bude cca 100km.

Predmetná dokumentácia rieši časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce.

Širšie dopravné vzťahy

Tento zámer je v plnej súčinnosti s víziou uvedenou v Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike: na zrovnoprávnenie cyklistickej dopravy s ostatnými druhmi dopravy tak, aby sa stala plnohodnotnou súčasťou dopravných systémov mestskej a regionálnej dopravy. Takisto je potrebné zlepšiť všeobecné povedomie obyvateľstva o výhodách Magura a cykloturistiky ako ekologicky, ekonomicky a zdravotne výhodnejšej forme dopravy do školy, zamestnania a za rekreáciou.

V Strategickom dokumente Regionálna integrovaná územná stratégia Trenčianskeho kraja pre implementáciu finančných prostriedkov z EŠIF v rámci IROP na regionálnej úrovni s dopadom na miestnu úroveň.- koncept 2014 časť cyklistická doprava sa uvádza:

Špecifický cieľ č. 1.2.2:

Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry (parkovanie a úschovne bicyklov, potrebné hygienické zabezpečenie pre zamestnancov po príchode do práce, a pod.), realizáciou opatrení na upokojuvanie dopravy, a pod. Aplikáciou oprávnených aktivít sa prispeje k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce v SR v súlade so základnou víziou Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR do r.2020 a k zníženiu celkového znečistenia.

Predmet riešenia a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu

Predmetom dokumentácie je vybudovanie cyklotrasy v rámci projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce.

Nakoľko v riešenom území (navrhovanej cyklotrasy) nie je možné úplne stavebne a dopravne oddeliť cyklistov od ostatnej dopravy (komunikácia bude pojazdná vozidlami správy a údržby vodného diela SVP, najmä v intraviláne Mesta Ilava a iných krátkych úsekoch bude komunikácia pojazdná aj osobnou a nákladnou dopravou, bude navrhovaná trasa na základe TP 085/2019 definovaná ako cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Koridor pre cyklistov (cyklokoridor) je tá časť PK, ktorú cyklisti využívajú najčastejšie.

Koridor pre cyklistov sa navrhuje: • v miestach nehodových úsekov, • medzi dvoma CYK, • v jednosmerných komunikáciách, • v zúžených cestných priestoroch, • na cyklotrasách stanovených v územnom pláne vedených po komunikáciách.

Zásady návrhu cyklistického koridoru: • min. vzdialenosť stredu cyklokoridoru od obrubníka je 1,00m, • min. vzdialenosť stredu cyklokoridoru od vodorovnej čiary V4 je 0,75 m, • ak sa nachádza na komunikácii rozbitá krajnica, odvodňovacie žľaby, alebo iné prekážky ktoré nedovolia cyklistom jazdiť v danom priestore, je min. vzdialenosť 0,75 m od danej prekážky, • v prípade pozdĺžneho parkovania v smere cyklokoridoru je vzdialenosť od čiary parkoviska po stred cyklokoridoru 1,25 m, • vzdialenosť medzi jednotlivými značkami je: - v intraviláne max. 9,00 m, 3,00 m - 4,50 m pred prekážkou (priechod pre chodcov, križovatka, križovanie cyklokoridoru cez komunikáciu), - v extraviláne max. 18,00 m, 3,00 m - 4,50 m pred prekážkou (priechod pre chodcov, križovatka, križovanie cyklokoridoru cez komunikáciu), • v prípade nebezpečných miest sa môže cyklokoridor podfarbiť zelenou farbou, • v stiesnených podmienkach, kde by mohlo dôjsť k nebezpečnému predbiehaniu cyklistu vozidlami (napr. keď sa po ľavej strane nachádza zástavka MHD vo vozovke) sa môže vyznačiť koridor pre cyklistov do stredu jazdného pruhu, a tým zamedziť predbiehaniu.

Navrhovaná cyklotrasa je v celom svojom úseku zaradená podľa STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ do funkčnej triedy D2 (cyklistické komunikácie s vylúčením alebo oddelením motorovej dopravy) a podľa TP 085/2019 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ je cyklotrasa zaradená v extraviláne podľa intenzity na PK do úrovne F6 (používa sa pri menších maximálnych povolených rýchlostiach do 30 km/h) a súčasne pri intenzite do 7500 (vrátane) voz/24h v profile na PK. V tomto prípade sa nemusia realizovať opatrenia pre separáciu cyklistov od PK). V intraviláne Mesta Ilava je cyklotrasa zaradená podľa intenzity na PK do úrovne F2 (používa sa pri maximálnych povolených rýchlostiach do 50 km/h) a súčasne pri intenzite do 20 000 (vrátane) voz/24h v profile na PK. V tejto úrovni sa odporúča cyklistov viesť pomocou cyklokoridora, pomocou samostatných pruhov pre cyklistov, resp. spoločne s chodcami v pridruženom priestore.

Smerovanie navrhovanej cyklotrasy je vedené najmä v trase jestvujúcej spevnenej a nespvnenej komunikácie. V miestach, kde nie je možné využívať jestvujúce komunikácie (resp. v úsekoch kde nie sú vybudované), bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch (s novou konštrukciou komunikácie). Minimálna šírka jednosmernej cyklotrasy je v zmysle TP 085/2019 je 1,25m. Odporúčaná šírka je 1,5m. Prioritne uvažujeme o štandardných parametroch o šírke 3,0m pre obojsmerný koridor, o 1,5m v jednom smere. Bližšia špecifikácia viď konkrétny stavebný objekt.

Šírka navrhovanej cyklotrasy je v celej dĺžke budovaných úsekoch 3,0m. Priečny sklon cyklotrasy je navrhnutý ako jednostranný (základný priečny sklon je 2%) od telesa hrádze.

Návrhová rýchlosť pre cyklotrasu je 25 km/h. V mieste križovatiek je rýchlosť redukovaná na 10 km/h. V prípade ak je klesanie väčšie ako 3% je návrhová rýchlosť 40 km/h. V miestach kde je klesanie väčšie ako 4,50% je navrhnuté rozšírenie CYK o 0,25m v zmysle TP085/2019.

Na cyklotrasách sa zakazuje používať spomaľovacie prahy, nakoľko môže dôjsť k pádu (hlavne detí) pri nečakanom nabehtnutí bicykla. Na spomalenie cyklistov sa môže použiť optické (zvislé a vodorovné dopravné značenie, reflexné značenie, bodové blikajúce osvetlenia a iné) a fyzické (zúženie vozovky, stúpanie, profilové zábrany) zábrany. Jednotlivé spomaľovacie prvky však musia byť označené a musia byť viditeľné pre cyklistu z dostatočnej vzdialenosti (aj v noci). Pri profilových zábranách (používané len výnimočne) je potrebné, aby umožňovali aj prejazd dlhším bicyklom (tandemy, nákladné bicykle), či bicyklom s prívesným vozíkom.

Celková dĺžka cyklotrasy je 15.213,87 m.

Cyklotrasy sú navrhnuté podľa možnosti s vylúčením motorovej dopravy. Na základe požiadavky dotknutých orgánov (SVP) bude za presne stanovených podmienok umožnená obslužná doprava (údržba, kosenie trávy apod.). Na existujúcich komunikáciách, kde to nie je inak možné, je cyklotrasa vedená ako cyklokoridor.

V území sú známe ďalšie pripravované stavby.

Napojenie na pokračovanie cyklotrasy v katastri Mesta Nemšová smer Trenčín, a v katastri obce Ladce smer Púchov riešia samostatné projektové dokumentácie. V čase spracovania dokumentácie, nemal projektant vedomosť o rozostavaných a ani pripravovaných úsekoch ciest súvisiacich s predmetným úsekom.

Na úseku v meste Ilava je plánovaná rekonštrukcia mosta na ceste III/1930 čo je v rámci objektov SO 01.11 a SO 01.11.1 zohľadnené a skordinované.

Poloha inžinierskych sietí bola overená ich správcami. Vytýčené boli slaboprúdové vedenia Enegrotelu a Slovak Telecomu (SO 01.2.4). Oslovená bola aj vodárenská spoločnosť, kvôli overeniu polohy vodovodných a kanalizačných potrubí, taktiež aj SPP pre overenie polohy plynovodného potrubia, a správcovia energetických vedení. Z dôvodu navrhovaných stavebných úprav je nutné riešiť stranové preložky slaboprúdových vedení Slovak Telecomu. Preložky a ochranu jednotlivých káblov v kolízii s navrhovanou trasou riešia samostatné objekty preložiek slaboprúdových vedení. V prípade, ak by sa počas realizácie našli neidentifikované káble, alebo vedenia je nutné zistiť správcu a po dohode postupovať a nakladať s vedením podľa požiadavky správcu.

V území dotknutom stavbou sa v súčasnosti neevidujú záujmy iného stavebníka.

Ochranné pásma - z existujúcich inžinierskych sietí sa v dotknutom území nachádzajú podzemné inžinierske siete vodovod, plynovod, slaboprúdové vedenia, VN a NN podzemné vedenia VO. V území dotknutom výstavbou je potrebné rešpektovať tieto ochranné a bezpečnostné pásma.

Inžiniersko-geologický prieskum - inžinierskogeologický prieskum vypracovala spoločnosť INGEO a.s. ŽILINA (04/2021). Cieľom realizovaného inžinierskogeologického prieskumu bolo zhodnotiť inžiniersko-geologické a hydrogeologické pomery pre cyklotrasu, riešenú v rámci geologickej úlohy „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“. V záverečnej správe sú zhrnuté výsledky vrtných prác, terénnych a laboratórnych skúšok.

Stavebnotechnické riešenie stavby

SO 01.1 CYKLOTRASA (km 0,00000 - 1,498608)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v k.ú. Nemšová. Končí pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom. V staničení 0,000-1,275km bude na komunikácii vymenený obrus v celom rozsahu. Výmena obrusu bude spočívať vo vyfrézovaní 40mm a bude nahradená novou asfaltovou vrstvou ACo 11-PMB 40/80-75 hrúbky 40 mm.

Od staničenia 1,275km až po koniec stavebného objektu bude vyfrézovaná jestvujúca asfaltová vozovka a nahradená novými asfaltovými vrstvami.

V prípade výskytu poškodeného podlažia bude odstránená aj podkladová vrstva a pridaná podkladová vrstva CBGM5/6 hrúbky 150 mm. Jestvujúci podklad bude zhutnený a vyrovnaný.

Súvisiace objekty
SO 01.2 - CYKLOTRASA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu ACO 11-IPBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom	40 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny asfaltových vrstiev

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² ,8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom	120 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste poškodenia podlažia

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu-mod. ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod.asf.emulzie PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² ,8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
spolu celkom	270 mm	

Smerové a výškové vedenie - zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na PK.

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.2 CYKLOTRASA (km 1,498608 - 2,87612)

Začiatok úseku je pred vodnou elektrárnou v Dubnici nad Váhom a končí pri existujúcom moste na ulici k Váhu. Začiatok trasovania je vedený po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii vo vlastníctve Považskej vodárenskej spoločnosti. Na tomto úseku nebudú vykonané žiadne stavebné úpravy. V staničení 1,831 50 km prebehne rekonštrukcia križovatky na ulici Murgašova.

Riešenie pokračuje v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru a zábradlia. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Na začiatku úseku postupne vystúpame na požadovanú výšku, v týchto miestach sú navrhnuté palisády. Vzhľadom na to, že vo zvyšnej časti úseku je niveleta vedená tak aby minimalizovala ďalšie zásahy do telesa hrádze, bude potrebné teleso cyklocesty dosypať a stabilizovať oporným múrom (SO 01.2.1) po pravej strane úseku. Na konci úseku po pravej strane sú osadené prvky mobiliáru, rieši samostatný objekt SO 02.1 Drobná architektúra.

Verejné osvetlenie: v staničení 1,886 80 km je navrhnutý priechod pre chodcov, ktorý bude zabezpečený verejným osvetlením. Nakoľko sa navrhovaný priechod nachádza v ochranných pásmach slaboprúdového diaľkového kábla a VN – 22kV vzdušného vedenia na p.b., navrhovaný priechod pre cyklistov bude osvetlený len z jednej strany svetidlom LED so symetrickou vyžarovacou charakteristikou na osvetľovacom stožiarí v=6m. Napojenie osvetlenia bude z existujúceho osvetľovacieho stožiara s päticou pri miestnej komunikácii vo vzdialenosti cca 65m.

Súvisiace objekty

SO 01.2.1 - MUR OPORNY KM 1,93-2,81

SO 01.2.2 - MUR OPORNY KM 2,82-2,96

SO 01.2.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č.1

SO 01.2.4 - OCHRANA OPTICKÝCH KÁBLOV SLOVAK TELEKOM A DIGI SLOVAKIA V KM 2,8
SO 01.6 - CYKLOTRASA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 8-O, 50-70, I	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L, 50-70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gr	150 mm	STN EN 13285
spolu celkom		390 mm	

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-IPBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		40 mm	

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené. Odvodnenie novovybudovaného cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne cyklochodníka je zabezpečené vyspádovaním vrstvy štrkodrviny priesakom cez gabiónový múr a následne do okolitého terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

SO 01.2.1 - Múr oporný km 1,93-2,81

Objekt sa skladá z vystuženého oporného múru s lícom tvoreným gabiónovým prvkom. Založenie múra je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva

Múr sa skladá z 3-och základných častí :

- podkladový betón C 16/20 hrúbky 200 mm a štrkový vankúš z drveného kameniva - celkovej hrúbky 100mm. (Poznámka: v prípade nevhodných geologických podmienok môže byť celková hrúbka upravená).
 - základový gabiónový blok - po celej dĺžke múra je konštantnej výšky H=0,5m
 - výstužný prefabrikovaný blok s gabiónovým lícom - celkový počet blokov (tým pádom aj výška múra) je v pozdĺžnom smere múra premenná, závisí od výškových pomerov príslušného terénu
- Na vonkajšom okraji múru bude osadené oceľové 3-madlové zábradlie.

SO 01.2.2 - Múr oporný km 2,82-2,96

Objekt sa skladá z vystuženého oporného múru s lícom tvoreným gabiónovým prvkom. Založenie múra je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva.

Múr sa skladá z 3-och základných častí :

- štrkový vankúš z drveného kameniva - celkovej hrúbky H=0,4m. (Poznámka: v prípade nevhodných geologických podmienok môže byť celková hrúbka upravená).
- základový gabiónový blok - po celej dĺžke múra je konštantnej výšky H=0,5m
- výstužný prefabrikovaný blok s gabiónovým lícom - celkový počet blokov (tým pádom aj výška múra) je v pozdĺžnom smere múra premenná, závisí od výškových pomerov príslušného terénu. Každá druhá úroveň je zároveň kotvená aj pomocou ohybnej jednoosej geomreže.
- v pozdĺžnom smere je múr rozdelený na 8 typov („M1“ až „M8“). Pri každom type je zmena celkovej výšky múra resp. smerovej polohy horného bloku od osi cesty. Vodorovná vzdialenosť medzi osou komunikácia a horným blokom je reprezentovaná vzdialenosťou „L1“ až „L8“.

Na vonkajšom okraji múru bude osadené oceľové 3-madlové zábradlie.

SO 01.2.3 - Preložka komunikácie č.1

Objekt rieši preložku existujúcej komunikácie v mieste, kde kvôli šírke hrádze energetického kanála nie je možné realizovať zárubný múr a výškovo sa napojiť na existujúcu komunikáciu. V danom mieste cyklotrasa SO 01.2 prechádza po trase pôvodnej cesty preto je potrebné ju preložiť.

V rámci prekládky bude realizovaný po pravej strane komunikácie vystužený oporný múr s lícom tvoreným gabiónovým prvkom. Založenie múra je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva. Rieši samostatný objekt SO 01.2.3.

Komunikácia je navrhnutá v kat. MOU 6,0/30 f.t. C3. V mieste kde trasa komunikácie ide ešte v telese pôvodnej cesty sa opraví povrch frézovaním a následnou pokládkou novej asfaltovej vrstvy.

Súvisiace objekty

SO 01.2 - CYKLOTRASA

SO 01.2.1 - MUR OPORNYKM 1,93-2,81

SO 01.2.2 - MUR OPORNYKM 2,82-2,96

SO 01.2.4 - OCHRANA OPTICKÝCH KÁBLOV SLOVAK TELEKOM A DIGI SLOVAKIA V KM 2,8

SO 01.6 - CYKLOTRASA

SO 02.1 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

SO 02.2 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu - mod. ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod. asf emulzie PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² ,8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10	200 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/45 Gc	250 mm	STN EN 13285
spolu celkom	570 mm	

Smerové vedenie cesty - navrhované smerové vedenie je vedené pozdĺžne s pôvodnou trasou komunikácie. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch R = 50 - 5000m

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety je navrhnutý s maximálnym pozdĺžnym sklonom do 7,71% a minimálny 0,64%.

Šírkové usporiadanie - • jazdný pruh 2x2,50 m, • vodiaci prúžok • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica(bezpečnostný odstup) 2x0,50 m, • v mieste oporného múru nespevnená krajnica 1x1,25 m

Priečny sklon komunikácie je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovanej cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do terénu.

Priečny sklon pláne je 3%.

Záchytné a bezpečnostné zariadenia - na úseku je navrhnuté zvodidlo s úrovňou zadržania N2. Základným typom zvodidla je jednostranné oceľové zvodidlo s lícom na hranici voľnej šírky komunikácie.

SO 01.2.4 - Ochrana optických káblov Slovak Telekom a Digi Slovakia v km 2,8

Predložená projektová dokumentácia v stupni pre stavebné povolenie (DSP) a v podrobnostiach dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) je spracovaná podľa predpisov ST, a.s. číslo TA 225 a TA 326. V dotknutom území budúcej cyklotrasy v km 2,8 od začiatku staničenia sa nachádzajú telekomunikačné metalické a optické káble v správe Slovak Telekom, a.s. Jestvujúce optické káble a zariadenia, ktoré sú uložené v korune hrádze nebudú stavbou cyklotrasy dotknuté. Metalický kábel typu E 5XN 0,8, ktorý slúži ako telekomunikačná prípojka z Dubnice nad Váhom do diaľničného odpočívadla na D1 musí byť preložený.

SO 01.6 – CYKLOTRASA (km 2,87612 - 4,68711)

Začiatok úseku je pri existujúcom moste na ulici k Váhu v Dubnici nad Váhom a končí tesne za hranicou v k.ú Prejta.

V celej časti je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrádze, a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5m pre každý smer vrátane oporného gabiónového múru (SO 01.6.1) a zábradlia. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Na konci úseku je nemožné realizovať zárubný múr kvôli nedostatočnej šírke hrádze a preto

nebude na konci úseku cyklochodník klesať k existujúcej ceste ale cesta bude preložená do výšky nivelety cyklochodníka. Preložku existujúcej cesty rieši samostatný objekt SO 01.6.3 Vzhľadom na majetkové pomery bude pravá časť komunikácie miesto násypu riešená z oporného železobetónového uholníkového múru. Založenie múra je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva, rieši objekt SO 01.6.2.

Na začiatku a konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.4 a SO 02.6 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.2 - CYKLOTRASA
 SO 01.2.2 - MUR OPORNYKM 2,82-2,96
 SO 01.2.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č. 1
 SO 01.6.1 - MUR OPORNY KM 2,93-4,68
 SO 01.6.2 - MUR OPORNYKM 4,65-4,74
 SO 01.6.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č.2
 SO 02.4 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA
 SO 02.6 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 8-O, 50-70, I	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L, 50-70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	150 mm	STN EN 13285
spolu celkom		390 mm	

Smerové vedenie - navrhované smerové vedenie je vedené po vzdušnej strane Kočkovského kanála. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch R = 200 - 5000m

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety je navrhnutý s maximálnym pozdĺžnym sklonom do 8,56%.

Šírkové usporiadanie - • jazdný pruh 2x1,50 m, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica (bezpečnostný odstup) 2x0,50 m, • v mieste klesania väčšieho ako 4,5% je cyk rozšírený o 0,25m.

Priečny sklon cyklochodníka je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovaného cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne cyklochodníka je zabezpečené vyspádovaním vrstvy štrkodrviny priesakom cez gabiónový múr a následne do okolitého terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

SO 01.6.1 - Múr oporný km 2,93-4,68

Objekt sa skladá z vystuženého oporného múru s lícom tvoreným gabiónovým prvkom. Založenie múra je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva

Múr sa skladá z 3-och základných častí :

- podkladový betón C 16/20 hrúbky 200 mm a štrkový vankúš z drveného kameniva - celkovej hrúbky 100mm. (Poznámka: v prípade nevhodných geologických podmienok môže byť celková hr. upravená).
- základový gabiónový blok - po celej dĺžke múra je konštantnej výšky H=0,5m
- výstužný prefabrikovaný blok s gabiónovým lícom - celkový počet blokov (tým pádom aj výška múra) je v pozdĺžnom smere múra premenná, závisí od výškových pomerov príslušného terénu.

Na vonkajšom okraji múru bude osadené oceľové 3-madlové zábradlie.

SO 01.6.2 - Múr oporný km 4,65-4,74

Objekt sa skladá z oporného železobetónového uholníkového múru. Založenie múra je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva.

Zoznam použitých materiálov (betón a betonárska výstuž):

- podkladný betón C12/15X0 (SK) - Cl 0.4 - Dmax22 - S3,S4

- základ oporného múru C30/37XC2,XF3 (SK) - Cl 0.2 - Dmax22 - S3,S4
- driek oporného múru C30/37XC2,XF3 (SK) - Cl 0.2 - Dmax22 - S3,S4
- rímasy C35/45XC4,XD3,XF4 (SK) - Cl 0.2 - Dmax22 - S3,S4
- Betonárska výstuž B500B resp. B500C, fyk=500MPa, trieda ťažnosti „B“, podľa STN EN 1992 1-1

Železobetónová uholníková konštrukcia oporného múru má celkovú dĺžku 70m a je rozdelená na 7 dilatačných celkov. Nakoľko výška múru je premenná, tak v závislosti od výšky sú jednotlivé dilatačné celky rozdelené na 2 geometrické typy múrov „M1“ a „M2“.

Zvodidlá - na múre je navrhnuté oceľové zábradľové zvodidlo (schválené-Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky), na požadovanú úroveň zachytenia H2 (v zmysle TP 010, 06/2019, „Zvodidlá na pozemných komunikáciách“ čl. 7.2.4.1).

Rímasy - na múre sú navrhnuté monolitické rímasy zo železobetónu, ktoré sú monoliticky spojené s driekom múru. Sklon horného povrchu rímasy je 2,5%, šírka rímasy je 800mm.

Odvodnenie - v rámci odvodnenia celého objektu sú riešené 2 druhy vniku dažďových vôd do konštrukcie múru: voda na povrchu vozovky - nakoľko je komunikácia vo vrcholovom oblúku, tak odvedenie zrážkových vôd bude povrchovo smerom k začiatku a konci múru. Na konci múru je svah v mieste ríms spevnený (lomovým kameňom uloženým do betónového lôžka so škárovaním, hrúbky=0,25m, rozmery opevnenia sú 1,0x0,8m) infiltrovaná voda z povrchu vozovky - voda bude presakovať cez vozovkové vrstvy cyklotrasy za rub oporného múru, kde bude osadená pozdĺžna odvodňovacia rúra. V každom dilatačnom celku bude pozdĺžna odvodňovacia rúra v 1 mieste vyvedená cez driek múru na jeho lícnu stranu.

SO 01.6.3 - Preložka komunikácie č.2

Objekt rieši preložku existujúcej komunikácie v mieste, kde kvôli šírke hrádze energetického kanála nie je možné realizovať zárubný múr a znížiť niveletu cyklochodníka na existujúcu komunikáciu, ktorá ide v jeho súbehu. Existujúca komunikácia bude v tomto mieste výškovo upravená a bude zdvihnutá na úroveň cyklochodníka čo zabezpečí plynulý prejazd z cyklochodníka na túto komunikáciu. Cyklotrasa bude ďalej pokračovať po komunikácii cyklokoridorom vyznačeným zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Dĺžka trasy vedená cyklokoridorom po tejto komunikácii je 64,30 m

Vzhľadom na majetkové pomery bude pravá časť komunikácie miesto násypu riešená z oporného železobetónového uholníkového múru. Založenie múru je navrhnuté plošne na štrkovom vankúši z drveného kameniva, rieši objekt SO 01.6.2. Kvôli stiesneným pomerom je komunikácia navrhnutá v mod. kat. MOU 5,0/30 f.t. C3. V mieste kde trasa komunikácie ide ešte v telese pôvodnej cesty sa opraví povrch frézovaním a následnou pokládkou novej asfaltovej vrstvy.

Súvisiace objekty

SO 01.6 - CYKLOTRASA

SO 01.6.1 - MUR OPORNYKM 2,93-4,68

SO 01.6.2 - MUR OPORNYKM 4,65-4,74

SO 01.7 - CYKLOTRASA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu - mod. ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod. asf emulzie PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² ,8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10	200 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 0/45 Gc	250 mm	STN EN 13285
spolu celkom	570 mm	

Smerové vedenie cesty - navrhované smerové vedenie je trasované v pôvodnej polohe komunikácie. Smerové vedenie pozostáva z priameho úseku bez oblúkov.

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety je navrhnutý s maximálnym pozdĺžnym sklonom do 8,0%.

Šírkové usporiadanie: • jazdný pruh 2x2,00 m, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica (bezpečnostný odstup) 1x0,50 m, • rozšírenie vozovky v mieste múru 1x0,50 m.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovanej cesty je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do terénu. Priečny sklon pláne je 3%. Záchytné a bezpečnostné zariadenia - na múre je navrhnuté oceľové zábradľové zvodidlo (schválené Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky), na požadovanú úroveň zachytenia H2 (v zmysle TP 010, 06/2019, „Zvodidlá na pozemných komunikáciách“ čl. 7.2.4.1).

SO 01.7 – CYKLOTRASA (km 4,75416- 4,93314)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na komunikácii sa vymení obrus v celom rozsahu. Výmena bude spočívať vo vyfrézovaní 40mm a bude nahradená novou asfaltovou vrstvou ACo 11-PMB 40/80-75 hrúbky 40 mm.

Súvisiace objekty

SO 01.6.3 - PRELOŽKA KOMUNIKÁCIE Č.2

SO 01.8 - CYKLOTRASA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-IPBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		40 mm	

Smerové a výškové vedenie - zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na PK.

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.8 – CYKLOTRASA (km 4,93314 - 5,35792)

Začiatok úseku začína pri vodnej nádrži Prejta-horná v k.ú. Prejta a končí na jej konci smerom do Ilavy. Trasa je v tomto úseku vedená po existujúcej umelo vytvorenej hrádzke, ktorá pretína Kočkovský kanál a vytvára tak na jeho pravej strane túto vodnú nádrž. Táto lokalita je ideálna pre vytvorenie oddychovej zóny a preto na začiatku tohto úseku bude vytvorené odpočívadlo, rieši samostatný objekt SO 03.7 Cyklistické odpočívadlo.

V celej časti je trasovanie vedené v novom koridore a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0m, t.j. 1,5 m pre každý smer. Existujúca hrádzka nie je dostatočne široká a bude potrebné ju rozšíriť. Rozšírenie sa prevedie na pravej strane smerom do vodnej nádrže a vzniknutý nový breh sa spevní lomovým kameňom. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Po oboch stranách tohto úseku medzi dvoma vodnými plochami bude osadené zábradlie v zmysle STN 73 6101. Bude slúžiť prevažne pre ochrane cyklistov pred pádom do vodného kanála, ktorý kvôli klzkým brehom je obzvlášť nebezpečný a pred pádom do vodnej nádrže.

Súvisiace objekty

SO 01.7 - CYKLOTRASA

SO 01.9 - CYKLOTRASA

SO 03.7 - CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 8-O, 50-70, I	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129

- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L, 50-70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	150 mm	STN EN 13285
spolu celkom		390 mm	

Smerové vedenie - navrhované smerové vedenie je vedené po existujúcej umelo vytvorenej hrádzke, ktorá pretína Kočkovský kanál a vytvára tak na jeho pravej strane túto vodnú nádrž. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch R = 15 - 500m

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety v tomto úseku je prevažne v rovine. Maximálny pozdĺžny sklon je 1,21%.

Šírkové usporiadanie - • jazdný pruh 2x1,50 m, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica 2x0,50 m.

Priečny sklon cyklochodníka je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie novovybudovaného cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne cyklochodníka je zabezpečené vyspádovaním vrstvy štrkodrviny taktiež do okolitého terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

Záchytné a bezpečnostné zariadenia - bezpečnostné zábradlie bude osadené po celej dĺžke úseku.

SO 01.9 – CYKLOTRASA (km 5,35792 - 5,88773)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej štrkovej vozovke ako cyklochodník. Začiatok úseku je na konci vodnej nádrže Prejta-horná smerom na Ilavu. Koniec v mieste s križovaním existujúceho mosta cez Kočkovský kanál.

V riešenom úseku je uvažované s kompletným odstránením existujúcej vozovky, ktorá vykazuje značnú mieru degradácie a s vybudovaním novej asfaltovej konštrukcie. Nová konštrukcia vozovky je navrhnutá tak aby vyhovovala TDZ IV pre dopravné zaťaženie Nv100 max.2.10e6. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Na konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.8 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.8 - CYKLOTRASA

SO 01.10 - CYKLOTRASA

SO 02.8 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 8-O, 50-70, I	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L, 50-70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	150 mm	STN EN 13285
spolu celkom		390 mm	

Smerové vedenie - je trasované v pôvodnej polohe komunikácie. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch R = 50 - 200m.

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety je navrhnutý s max. pozdĺžnym sklonom do 6,63%.

Šírkové usporiadanie - • jazdný pruh 2x1,50 m, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica 2x0,50 m.

Priečny sklon cyklochodníka je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vyspádovaním vrstvy taktiež do okolitého terénu.

Priečny sklon pláne je 3%.

SO 01.10 – CYKLOTRASA (km 5,88773- 7,72294)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v mieste s križovania existujúceho mosta cez Kočkovský kanál v k.ú Prejta. Koniec pred mostom v k.ú. Klobušice.

V staničení 5,9-6,27km na komunikácii bude vyfrézovaná jestvujúca asfaltová vozovka hr. 120 mm a nahradená novými asfaltovými vrstvami. V prípade výskytu poškodeného podložia bude odstránená aj podkladová vrstva a pridaná podkladová vrstva CBGM5/6 hrúbky 150 mm. Jestvujúci podklad bude zhutnený a vyrovnaný. Rozsah vysprávok určí technický dozor investora počas výstavby na základe aktuálneho stavu jestvujúcej komunikácie. Preplatovanie podkladovej vrstvy CBGM bude 500 mm. Od staničenia 6,27km až po koniec stavebného objektu bude na komunikácii vymenený obrus v celom rozsahu. Výmena obrusu bude spočívať vo vyfrézovaní 40mm a bude nahradená novou asfaltovou vrstvou ACo 11-PMB 40/80-75 hrúbky 40 mm. V cca 7,3km cyklotrasy sú na tomto úseku osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.9 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.9 - CYKLOTRASA

SO 01.11 - CYKLOTRASA

SO 02.9 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny obrusu

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-IPBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		40 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste kompletnej rekonštrukcie

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu-mod.	ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod.asf.emulzie	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	200 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	250 mm	STN EN 13285
spolu celkom		570 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny asfaltových vrstiev

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		120 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste poškodenia podložia

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu-mod.	ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod.asf.emulzie	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	200 mm	STN 73 6124-1
spolu celkom		270 mm	

Smerové a výškové vedenie - zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na PK.

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.11 – CYKLOTRASA (km 7,72294 - 9,08273)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok je pred mostom v k.ú. Klobošice. Končí na križovatke s cestou III/1930 v Ilave. Na komunikácii sa vymení obrus v celom rozsahu.

Výmena bude spočívať vo vyfrézovaní 40mm a bude nahradená novou asfaltovou vrstvou ACo 11-PMB 40/80-75 hrúbky 40 mm. V cca 7,75km cyklotrasy sú na tomto úseku osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.11 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.10 - CYKLOTRASA

SO 01.11.1 - CYKLOTRASA

SO 02.11 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-IPBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		40 mm	

Smerové a výškové vedenie - zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na PK.

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.11.1 - Rekonštrukcia povrchu komunikácie (km 9,073581 - 9,539262)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ulici Mládežnícka, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s cestou III/1930 v Ilave. Koniec za vodnou elektrárnou v Ilave.

Na komunikácii sa vyfrézuje 12cm a obnovia sa dve horné vrstvy asfaltu. Okraje vozovky sa rozšíria na jednotnú šírku. Nová asfaltová časť vozovky sa preplátuje asfaltovými vrstvami existujúcej komunikácie. Komunikácia je navrhnutá v kat. MO 6,5/30 f.t. C3. Na konci úseku pri vodnej elektrárni sa zúži na kat. MOU 6,0/30 f.t. C3. Existujúce vjazdy z okolitých objektov v rámci rekonštrukcie zostanú zachované.

Súvisiace objekty

SO 01.11 - CYKLOTRASA

SO 01.12 - CYKLOTRASA

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-IPBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		120 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste kompletnej rekonštrukcie

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu-mod.	ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod.asf.emulzie	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	200 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	250 mm	STN EN 13285
spolu celkom		570 mm	

Smerové vedenie cesty - navrhované smerové vedenie je vedené pôvodnou trasou komunikácie. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch $R = 15 - 5000\text{m}$

Výškové vedenie - výškové vedenie zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Šírkové usporiadanie je navrhnuté nasledovne: • jazdný pruh $2 \times 2,75\text{ m}$, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica (bezpečnostný odstup) $2 \times 0,50\text{ m}$.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.12 – CYKLOTRASA (km 9,55174 - 11,63580)

Začiatok úseku je za vodnou elektrárnou v Ilave a končí pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Košeca. V celom svojom úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer. V rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na komunikácii bude vyfrézovaná jestvujúca asfaltová vozovka hr. 120 mm a nahradená novými asfaltovými vrstvami. V prípade výskytu poškodeného podlažia bude odstránená aj podkladová vrstva a pridaná podkladová vrstva CBGM5/6 hrúbky 150 mm. Jestvujúci podklad bude zhutnený a vyrovnaný. Rozsah výpravok určí technický dozor investora počas výstavby na základe aktuálneho stavu jestvujúcej komunikácie.

Súvisiace objekty

SO 01.11.1 - REKONŠTRUKCIA POVRCHU KOMUNIKÁCIE

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² , 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom		120 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste poškodenia podlažia

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu - mod.	ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod. asf emulzie	PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, 2 kg/m ² , 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
spolu celkom		270 mm	

Smerové a výškové vedenie - zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný 2% .

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.14 – CYKLOTRASA (km 11,63580 - 13,20892)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej značne poškodenej vozovke ako cyklochodník. Začiatok úseku je pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Košeca. Koniec pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Ladce.

V riešenom úseku je uvažované s kompletným odstránením existujúcej vozovky, ktorá vykazuje značnú mieru degradácie a s vybudovaním novej asfaltovej konštrukcie. Nová konštrukcia vozovky je navrhnutá tak aby vyhovovala TDZ IV pre dopravné zaťaženie $Nv100\text{ max. }2.10e6$. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na začiatku a konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.14 a SO 02.16 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.12 - CYKLOTRASA
 SO 01.16 - CYKLOTRASA
 SO 02.14 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA
 SO 02.14 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu ACO 8-O 50-70		40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L 50-70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	150 mm	STN EN 13285
spolu celkom		390 mm	

Smerové vedenie - navrhované smerové vedenie je trasované v pôvodnej polohe komunikácie. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch R = 37 - 10 000m

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety kopíruje pôvodnú výšku komunikácie. Maximálnym pozdĺžnym sklonom vychádza 9,64%.

Šírkové usporiadanie je navrhnuté nasledovne: • jazdný pruh 2x1,50 m, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica (bezpečnostný odstup) 2x0,25 m-

Priečny sklon cyklochodníka je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vypádovaním vrstvy taktiež do terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

SO 01.16 – CYKLOTRASA (km 13, 20892 - 14,14795)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej značne poškodenej vozovke ako cyklochodník. Začiatok úseku je pri existujúcom moste cez Kočkovský kanál v k.ú. Ladce. Dĺžka úseku je cca 939m. Na konci sa cyklochodník šírkovo napojí na existujúcu komunikáciu.

V riešenom úseku je uvažované s kompletným odstránením existujúcej vozovky, ktorá vykazuje značnú mieru degradácie a s vybudovaním novej asfaltovej konštrukcie. Nová konštrukcia vozovky je navrhnutá tak aby vyhovovala TDZ IV pre dopravné zaťaženie Nv100 max. 2.10e6. Na novovybudovanej komunikácii bude cyklochodník vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na začiatku úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.17 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.14 - CYKLOTRASA
 SO 01.17 - CYKLOTRASA
 SO 02.17 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu ACO 8-O 50-70		40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L 50-70, II	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, B	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/45 Gc	150 mm	STN EN 13285
spolu celkom		390 mm	

Smerové vedenie - je trasované v pôvodnej polohe komunikácie. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých kružnicových oblúkov o polomeroch R = 35 - 5 000m

Výškové vedenie - pozdĺžny návrh nivelety kopíruje pôvodnú výšku komunikácie. Maximálnym pozdĺžnym sklonom vychádza 7,48%.

Šírkové usporiadanie - • jazdný pruh 2x1,50 m, • vodiaci prúžok, • spevnená krajnica, • nespevnená krajnica (bezpečnostný odstup) 2x0,25 m.

Priečny sklon cyklochodníka je jednostranný 2%.

Odvodnenie - odvodnenie cyklochodníka je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vypádaním vrstvy taktiež do terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

SO 01.17 – CYKLOTRASA (km 14, 14795 - 14,56608)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok je v k.ú. Ladce. Koniec pri Lučkovskom potoku v k.ú Ladce. Dĺžka úseku je cca 418m.

Na komunikácii bude vyfrézovaná jestvujúca asfaltová vozovka hr. 120 mm a nahradená novými asfaltovými vrstvami. V prípade výskytu poškodeného podložia bude odstránená aj podkladová vrstva a pridaná podkladová vrstva CBGM5/6 hrúbky 150 mm. Jestvujúci podklad bude zhutnený a vyrovnaný. Rozsah výpravok určí technický dozor investora počas výstavby na základe aktuálneho stavu jestvujúcej komunikácie. Preplatovanie podkladovej vrstvy CBGM bude 500 mm

Súvisiace objekty

SO 01.16 - CYKLOTRASA

SO 01.19 – CYKLOTRASA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² , 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom	120 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste poškodenia podložia

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu - mod. ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod. asf emulzie PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² , 8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
spolu celkom	270 mm	

Smerové a výškové vedenie zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na PK.

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 01.19 – CYKLOTRASA (km 14,56608 - 15,21387)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3m, ako cyklokoridor šírky 1,5m pre každý smer, t.j. v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok je pri Lučkovskom potoku v k.ú Ladce. Koniec je v obci Ladce. Dĺžka úseku je cca 648m.

Na komunikácii bude vyfrézovaná jestvujúca asfaltová vozovka hr. 120 mm a nahradená novými asfaltovými vrstvami. V prípade výskytu poškodeného podložia bude odstránená aj podkladová vrstva a pridaná podkladová vrstva CBGM5/6 hrúbky 150 mm. Jestvujúci podklad bude zhutnený a

vyrovnaný. Rozsah vysprávok určí technický dozor investora počas výstavby na základe aktuálneho stavu jestvujúcej komunikácie. Preplatovanie podkladovej vrstvy CBGM bude 500 mm. Na konci úseku sú osadené prvky mobiliáru, pre oddych a rekreáciu v podobe lavičiek a informačnej tabule rieši samostatný objekt SO 02.19 Drobná architektúra.

Súvisiace objekty

SO 01.17 - CYKLOTRASA

SO 02.17 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Konštrukcia vozovky

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² ,8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
spolu celkom	120 mm	

Konštrukcia vozovky v mieste poškodenia podložia

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu - mod. ACO 11-I PBM 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek z mod. asf emulzie PS, CBP	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu ACP 22-II, 35/50	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek PI, 2 kg/m ² ,8-11	2,0 kg/m ²	STN 73 6129
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10	150 mm	STN 73 6124-1
spolu celkom	270 mm	

Smerové a výškové vedenie zostáva zachované a kopíruje jestvujúcu komunikáciu.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný a rovnaký ako na PK.

Šírkové usporiadanie - je premenlivé a vychádza z existujúcich pomerov.

Odvodnenie - odvodnenie existujúcej komunikácie zostane zachované a nezmenené.

SO 02.2, SO 02.4, SO 02.6, SO 02.8, SO 02.9, SO 02.11, SO 02.14, SO 02.16, SO 02.17, SO 02.19 - DROBNÁ ARCHITEKTÚRA

Pre zvýšenie komfortu cyklistov na jednotlivých úsekoch navrhovanej cyklotrasy budú na trase osadené rôzne prvky mobiliáru a budú umiestnené priebežne po celej dĺžke trasy. Polohy jednotlivých objektov drobnej architektúry:

SO 02.2 - KM 2,860 k.ú. Dubnica nad Váhom

SO 02.4 - KM 2,890 k.ú. Dubnica nad Váhom

SO 02.6 - KM 4,700 k.ú. Prejta

SO 02.8 - KM 5,860 k.ú. Prejta

SO 02.9 - KM 7,300 k.ú. Klobušice

SO 02.11 - KM 7,750 k.ú. Klobušice

SO 02.14 - KM 11,600 k.ú. Košeca

SO 02.16 - KM 13,100 k.ú. Ladce

SO 02.17 - KM 13,140 k.ú. Ladce

SO 02.19 - KM 15,180 k.ú. Ladce

• Stôl - počet kusov: 1 ks

Navrhnutý je monolitický stôl z betónu C20/25. Rozmery hornej časti monolitickej konštrukcie 12x750x2000 mm. Na hornú časť bude ukotvený kompozitný materiál hr. 5mm. Rozmery nohy stola monolitickej konštrukcie 200x750x630 mm. Monolitická konštrukcia bude vystužená kari sieťou s priemerom 8 mm a rozmermi oka 100x100, 150x150. Krytie výstuže je 3 mm. Nohy stola budú osadené do betónových pätiiek z betónu C16/20 a rozmerom 950x400x500 mm. Konštrukcia bude vystužená do betónových pätiiek pomocou kari sietí s priemerom 12 mm a rozmerom oka 100x100.

Navrhovaný dizajn stola sa nachádza v projektovej dokumentácii.

• Lavičky - počet kusov: 2 ks so stolom

Navrhnutý je monolitická lavička z betónu C20/25. Rozmery hornej časti monolitickej konštrukcie 12x400x2000 mm. Na hornú časť bude ukotvený kompozitný materiál hr. 5mm. Rozmery nohy stola

monolitickéj konštrukcie 200x400x330 mm. Monolitická konštrukcia bude vystužená kari sieťou s priemerom 8 mm a rozmermi oka 100x100, 150x150. Krytie výstuže je 3 mm. Nohy stola budú osadené do betónových pätiiek z betónu C16/20 a rozmerom 950x400x500 mm. Konštrukcia bude vystužená do betónových pätiiek pomocou kari sietí s priemerom 12 mm a rozmerom oka 100x100.

- Odpadkové koše - 1ks

Navrhnutý je oceľový smetný kôš s plechovou vnútornou vložkou v.700, priemerom 290 mm. Objem koša bude cca 45l. Koš bude visieť na oceľovom stĺpiku s priemerom 50mm. Stĺpik bude ukotvený do betónovej pätky. Pätky bude z betónu C16/20 a rozmermi 350x350x500 mm. Stĺpik bude ukotvený pomocou kruhovej oceľovej platne hr. 3 mm kotvovej do bet. pätky tromi chemickými kotvami M10x150 mm do betónu.

- Informačné tabule: navrhované sú ako drevené, ukotvené do betónových pätiiek. Nosnú časť tvoria drev. hranoly dĺžky 2,60 m 2ks spriahnuté dvomi zapustenými doskami 100/50 mm dl. 1,60 m. Tabuľa z dosiek 1200/140mm hrúbky 25mm. Strieška šikmá z dosiek hr. 25 mm spojených perodrážkou rozmer 1800x250mm.

Odvodnenie novovybudovanej spevnenej plochy je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne vozovky je zabezpečené vypádovaním vrstvy taktiež do terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

SO 03.7 CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO

Na cyklotrase je navrhnuté 1 obslužné dopravné zariadenia – cyklistické odpočívadlo. Je situované v km 4,910 vľavo pri Kočkovskom kanály v k.ú. Prejta. Plynulý a bezpečný príjazd na odpočívadlo je riešený zapusteným cestným obrubníkom bez skosenia a obnovou krytu priľahlej existujúcej komunikácie. Navrhovaná plocha odpočívadla je 20 m x 4,2-8,8 m. Z jestvujúceho terénu sa odstráni trávnatý kryt a vybuduje sa plocha spevnená asfaltobetónovou vrstvou do betónových obrubníkov.

V prípade požiadavky investora je možné plochu vydláždiť betónovou dlažbou. V rámci návrhu spevnených plôch bol rešpektovaný existujúci strom (topoľ), ktorý bude ochránený a olemovaný betónovým obrubníkom. Na odpočívadle sa umiestni drobná architektúra.

Drobná architektúra slúži na dotvorenie a skultúrenie prvkami mestského mobiliáru, ako sú: samostatne stojace lavičky, odpadkové koše, alebo prístrešky.

Objekt rieši umiestnenie prvkov drobnej architektúry v rámci odpočívadla. V tomto priestore budú umiestnené lavičky. Taktiež tam bude inštalovaná informačná tabuľa, na ktorej bude mesto informovať obyvateľov o svojich aktivitách. Na ploche slúžiacej na odpočinok, budú osadené 2 stojany na bicykle pri podchode kde budú môcť obyvatelia umiestniť dočasne bicykle. V mieste odpočinku sú navrhnuté odpadkové koše. Investor požaduje v mieste odpočinku zriadiť smart zariadenia, ktoré budú zafinované v ďalšom stupni PD.

- Stôl – 1 ks voľne stojaci pod prístreškom

- Lavičky - voľne stojace bez operadla:

Počet kusov: 1 ks voľne na ploche

Počet kusov: 2 ks pod prístreškom so stolom

- Odpadkové koše - 1ks

- Prístrešok - počet kusov: 1 ks

Prístrešok v oddychovej zóne je navrhnutý pre možnosť ukrytia cyklistov pred dažďom. Konštrukcia prístrešku je z betónu a dreva. Pozostáva zo stĺpov, väzníc a krokiev. Horizontálne stuženie dreveným rámom bude uložené na 4 stĺpoch vybetónovaných do debniacich tvárnic ŠT-20. Betón triedy C16/20, výstuž z betonárskej ocele triedy 10 505, priemer výstuže R10. 6 drevených stĺpov 150x150 mm bude kotvených do bet. základu pomocou oceľových kotiev. Strecha bude zložená z krokiev 150x100 mm na nich uložené súvislé drevené debnenie 20x95x2500 mm z dreva smrek/jedla. Na debnení bude uložený sivý pofóliovaný plech v sklone 10%. Odvodnenie prístrešku bude zabezpečené pomocou podokapového žľabu, ktorý je napojený na odpadovú rúru s priemerom 100 mm. Voda je odvádzaná do okolitého terénu. Základy: základové nosné konštrukcie sú tvorené základovými pásmi a pätkami.

- Informačné tabule - počet kusov : 1 ks

Navrhované sú ako drevené, ukotvené do betónových pätiiek. Nosnú časť tvoria drev. hranoly dĺžky 2,60 m 2ks spriahnuté dvomi zapustenými doskami 100/50 mm dl. 1,40 m. Tabuľa z dosiek

1000/140mm hrúbky 25mm. Strieška šikmá z dosiek hr. 25 mm spojených perodrážkou rozmer 1600x250mm.

• Stojany na bicykle - počet kusov : 4 ks

Navrhnutý je oceľový stojan obdĺžnikového tvaru. Stojan je navrhnutý z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu 40x20x2mm. Rozmery stojana sú 1050x800x40mm. Stojan je kotvený do betónových pätiiek 350x350x870 mm z betónu C16/20. Na stojan je doplnený pozdĺžny gumený pás zabraňujúci poškodeniu rámu bicykla.

Súvisiace objekty

SO 01.7 - CYKLOTRASA

SO 01.8 – CYKLOTRASA

Odvodnenie - odvodnenie spevnenej plochy je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu. Odvodnenie pláne je zabezpečené vypádovaním vrstvy taktiež do terénu. Priečny sklon pláne je 3%.

Hlavné stavebné práce

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v miestach navrhovaných komunikácií a chodníkov.

Do prípadných násypov, resp. prísypov sa použije vhodná zemina v zmysle STN 733050, s prípadnou prebytočnou zeminou získanou z územia sa neuvažuje. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Pláň pod vozovkou komunikácie a spevnených plôch musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií - základné ustanovenia pre navrhovanie.

V prípade, že sa v podloží nachádzajú zeminy, ktoré nie sú vhodné pre podklad pod vozovku (predovšetkým plastické íly a hlbšie spraše), pre zabezpečenie únosnosti podložia je potrebné vykonať úpravu podložia. Rozsah a spôsob výmeny bude riešený podľa pokynov geotechnika. O nutnosti výmeny je nutné informovať investora. Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inž. siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch. Svahy sú navrhnuté v sklone 1:2 a budú ohumusované (hr. 150 mm) a zatravnené.

Stavenisko a realizácia stavby

Jedná sa o líniovú stavbu, práce budú prebiehať za čiastočnej uzávierky a úplnej uzávierky s oddelením verejnej premávky od staveniska, pod ochranou dočasného dopravného značenia. Práce budú vykonávané v pracovných etapách. Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu. Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel.

Počas celej doby výstavby musí byť na jestvujúcich verejných komunikáciách zabezpečený prejazd sanitných a požiarnych vozidiel.

Zariadenie staveniska bude umiestnené na plochách vo vlastníctve mesta/obce, pozdĺž trasy. Na ploche zariadenia staveniska budú umiestnené objekty šatní, kancelária stavbyvedúceho a sociálne zariadenia. Ďalej tu bude umiestnený sklad drobnej mechanizácie a skládky stavebných výrobkov. Materiál na výstavbu vozovky (kamenivo, zemina, asfalty, betón) bude zabudovaný na stavbe bez vytvárania medziskládok.

3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa PD orgánom alebo organizáciou k tomu oprávnenou, alebo zodpovedným geodetom v súlade s územným rozhodnutím vydaným zo dňa 12.11.2018, pod č.j. 1043/2017/Dus-3 a upovedomenie o oprave zrejmej chyby v písaní zo dňa 19.08.2019, pod č.j. 559/2019/Dus-č.z.3904/2019/Dus a v súlade so stavebným povolením.

4. Prípadné zmeny, ktoré sa v priebehu výstavby vyskytnú ako nevyhnutné a odlišujú sa od schválenej PD, stavebník včas prerokuje a požiada tunajší úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením, v zmysle § 68, zákona č. 50/1976 Zb., v znení neskorších predpisov.

5. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu a zdravie osôb na stavenisku. Dodržiavať STN vzťahujúce sa na plynárenské, elektrické zariadenia a inžinierske siete, ako aj stanoviská dotknutých majiteľov inž. sietí, dodržiavať NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

6. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 48 až § 53 stavebného zákona, upravujúce všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, ustanovenia vyhl. č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy, ako i podmienky a požiadavky orgánov štátnej správy, zainteresovaných orgánov a organizácií a správcov inž. sietí, ktoré chránia celospoločenské záujmy podľa osobitných predpisov.

7. Stavebník pri výkone svojej funkcie:

a/ nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie veci do pôvodného stavu.

b/ po ukončení stavby nahradí vlastníkom, alebo užívateľom nehnuteľností škody vzniknuté z titulu dočasného užívania pozemkov určených ako stavenisko.

8. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky **výberovým konaním: stavebník oznámi zhotoviteľa stavby podľa § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona do 15 dní po skočení výberového konania.**

9. Stavba bude ukončená v termíne **do tridsaťšesť mesiacov** od začatia stavby. **Pred zahájením stavebných prác je stavebník povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.**

10. Podľa § 46d, ods. 2 stavebného zákona je stavebník (stavbyvedúci) povinný viesť o stavbe **stavebný denník**, ktorý musí byť počas pracovnej doby na stavbe prístupný oprávneným osobám.

11. Pre stavbu budú použité stavebné materiály a výrobky podľa ustanovenia § 43f stavebného zákona, ktoré majú osvedčenie o akosti. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží pri kolaudácii podľa zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.

12. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

13. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu resp. uviesť poškodené objekty do pôvodného stavu.

14. Stavebník dodrží požiadavky jemu dané v rozhodnutiach o ochrane telekomunikačných zariadení podľa zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

15. Stavebník je povinný zabezpečiť likvidáciu odpadu v súlade so zákonom.

16. Stavebník je povinný zeleň na nezastavaných plochách v čo najväčšej miere zachovávať a náležite ochraňovať.

17. Stavebné práce je nutné vykonávať tak, aby stavebnou činnosťou neboli spôsobené škody na susedných nehnuteľnostiach a majetku. V prípade, že by škody vznikli, je stavebník povinný tieto uhradiť v plnom rozsahu.

18. Stavebný materiál môže byť skladovaný iba na pozemku stavebníka, nie na verejnom priestranstve a miestnej komunikácii, aby skladovanie nepôsobilo rušivo na spoluobčanov. Stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť a usporiadať tak, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu života a zdravia cudzích osôb, ako aj osôb na stavbe vykonávajúcich stavebné práce.

19. Na rozkopanie verejného priestranstva a miestnej komunikácie je stavebník povinný požiadať príslušný úrad o vydanie povolenia a podmienky povolenia v plnom rozsahu rešpektovať.

20. Stavebník je povinný označiť stavbu na stavenisku, dodržať projekt organizácie výstavby. Pred začatím zemných prác je stavebník povinný zabezpečiť si vytýčenie podzemných inžinierskych sietí, aby nedošlo stavebnou činnosťou k ich poškodeniu.

21. Stavebník dodrží požiadavky dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v stavebnom konaní, ktoré chránia celospoločenské záujmy podľa osobitných predpisov:

• **Mesto Nemšová – vyjadrenie zo dňa 22.07.2022, č. OV/757/2022-2/BL-7452:**

Mesto Nemšová, v zastúpení primátorom mesta, na základe požiadavky ARGUS DS s. r. o., Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín k vyjadreniu sa k projektovej dokumentácii „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce, PD“, vydáva pre žiadateľa: ARGUS - DS s. r. o., Dolný Šianec 1,911 01 Trenčín, nasledovné vyjadrenia: súhlasíme bez pripomienok.

Podmienky vydané vo záväznom stanovisku mesta Nemšová zo dňa 25.08.2021 pod číslom OV/769/2021-2/ER-7592 ostávajú v platnosti.

• **Mesto Nemšová – vyjadrenie zo dňa 25.08.2021 pod číslom OV/769/2021-2/ER-7592:**

Mesto Nemšová, v zastúpení primátorom mesta, súhlasí s vydaním stavebného povolenia a predkladá k dokumentácii stavby nasledovné podmienky:

1. Ak dôjde k zásahu do terénu po skončení stavebných prác tieto pozemky požadujeme rekultivovať a zatravníť.
2. Komunikáciu cyklotrasy požadujeme realizovať tak, aby bola pojazdná aj pre osobné motorové vozidlá v prípade náhradnej komunikácie od vodnej elektrárne až po železničný most na Nemšovú.
3. Komunikáciu cyklotrasy požadujeme realizovať tak, aby bola pojazdná aj pre mechanizmy pre poľnohospodárske obrábanie okolitých pozemkov.
4. Upozorňujeme, že stavba sa nachádza v ochrannom pásme elektrických vedení a zariadení a hraničí s ochrannou hrádzou vodného toku, t. j. s ochranným a manipulačným pásmom vodných tokov a plôch.

• **Mesto Dubnica nad Váhom – záväzné stanovisko zo dňa 17.08.2022, č. Rd-34062/2022:**

ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 2, Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a doplnení a podľa § 140b ods. 1 a 2, Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v platnom znení pre účely konania v zmysle stavebného zákona po posúdení projektovej dokumentácie týkajúcej sa projektu výstavby cyklotrasy s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 4 úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“ /ďalej len „stavba“/ vedenej pozdĺž Vážskeho kanála v úseku Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce, spočívajúcej v zmenách v technickom riešení cyklotrasy týkajúcich sa úseku SO 01.2 pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom, kde časť trasy je vedená formou cyklokoridoru až po križovatku s miestnou komunikáciou ul. Murgašovou so stavebnými úpravami danej križovatky, a v úseku SO 01.6 je cyklotrasa a jej trasovanie vedené v novom koridore a to vzárubnom múre kanála v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, kde pre potreby stavebného konania z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky po odsúhlasení Okresného dopravného inšpektorátu v Trenčíne /ďalej len „ODI7 s realizáciou stavby v zmysle uvedených zmien súhlasí, za podmienky dodržania nasledovných pripomienok:

1. V úseku SO 01.6 bude zrealizovaná cyklotrasa so šírkou 3,0 m /1,5 m pre každý smer/ mimo existujúcej príľahlej cestnej komunikácie, cyklotrasa bude vyznačená zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.
2. Upozorňujeme na potrebu riešenia veľkosti vyčkávacích plôch pre cyklistov pred navrhovanými priechodmi pre cyklistov, a to s ohľadom na predpokladaný počet a intenzitu cyklistov a intenzitu cestnej premávky na križovaných komunikáciách. Priechody požadujeme riadne označiť a nasvietiť intenzívnym svetelným zdrojom.
3. Výstavbu cyklotrasy v priestore križovatky na miestnej komunikácii ul. Murgašova v Dubnici nad Váhom požadujeme technicky a časovo zosúladiť s vyvolanou zmenou stavebného a dopravne - technického riešenia danej križovatky.
4. V miestach, kde si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, najmä v úsekoch s väčším pozdĺžnym sklonom, v križovatkách a bezprostredne pred priechodmi pre cyklistov požadujeme vyhotovenie povrchu vozovky cyklotrasy zrealizovať červeným podfarbením povrchu vozovky komunikácie a to vytvorením protišmykovej úpravy /napr. „Tyregrip“/.
5. Použitie trvalé dopravné značenie a spôsob jeho realizácie musí spĺňať podmienky STN 01 8020 /VL.6.1/, Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a § 61 Zákona č. 8/2009 Z. z.
6. Požadujeme dodržať /okrem podmienok uvedených v tomto stanovisku/ stanovisko GDI č. ORPZ-TN- ODI-227-003/2021-ING zo dňa 02.11.2021 a podmienky v ňom uvedené.
7. Projekt dočasného dopravného značenia počas realizácie stavebných prác na príľahlej miestnej komunikácii požadujeme rozdeliť do samostatných etáp a predložiť na odsúhlasenie ODI najneskôr 30 dní pred začatím stavebných prác, pričom presný termín realizácie je potrebné v dostatočnom časovom predstihu si dohodnúť s ODI a príslušným cestným správnym orgánom.
8. ODI požaduje prizvanie svojho zástupcu ku kontrole správnosti umiestnenia a realizácie dopravného značenia a ku kolaudácii stavby v celej dotknutej trase, a príslušný cestný správny orgán v k. ú. Dubnica nad Váhom.

• **Mesto Dubnica nad Váhom – záväzné stanovisko zo dňa 12.07.2022, č. Výst. HŠ 33123/2022:**

ako dotknutý orgán v zmysle § 140a ods. 1 písm. b) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe predloženej žiadosti o vydanie stanoviska k

projektovej dokumentácii líniovej stavby cyklotrasy s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“ v k. ú. Dubnica nad Váhom a Prejta, vydáva podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 140b stavebného zákona toto záväzné stanovisko:

po preskúmaní žiadosti ARGUS - DS, s.r.o., Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín v zastúpení investora stavby - Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín spolu s predloženým projektom pre stavebné konanie stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK-časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“ (dátum vyhotovenia PD - 06/2022) v k. ú. Dubnica nad Váhom a Prejta, mesto Dubnica nad Váhom ako orgán územného plánovania súhlasí.

Podľa schváleného Územného plánu mesta Dubnica nad Váhom (ďalej len „ÚPN mesta“) stavba je umiestnená v súboroch funkčných plôch príslušného záujmového územia mesta „2 Pri Vážskom kanáli“ a „6 - Lány“. V záväznej časti ÚPN mesta je ustanovená potreba vybudovania sústavy peších a cyklistických trás v rámci súborov funkčných plôch v príslušnom záujmovom území. Z hľadiska funkčného vymedzenia predmetného územia, mesto Dubnica nad Váhom ako orgán územného plánovania, nemá k plánovanému zámeru námietky

• **Mesto Dubnica nad Váhom – záväzné stanovisko zo dňa 13.07.2022, č. ŽP-1870/2022-32725/2022:**

na základe čl. 4 VZN č. 3/2018 o tvorbe, ochrane a údržbe verejnej zelene v Dubnici nad Váhom, vydáva k zmenám v technickom riešení projektovej dokumentácie stavby pre stavebné povolenie „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce, PD“ k. ú. Dubnica nad Váhom, Prejta, ktorú vypracoval Ing. Igor Ševčík, 03/2022 pre investora Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín nasledujúce vyjadrenie: Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia k zmenám v technickom riešení pre uvedenú stavbu za nasledovných podmienok:

1. Dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.
2. V projektovej dokumentácii sa nenachádzajú žiadne požiadavky na výrub stromov a realizáciou stavby nedôjde k výrubom drevín.
3. Dbieť na starostlivosť o existujúce dreviny a počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný rešpektovať STN 83 7010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Nakoľko stavebná činnosť bude prebiehať v blízkosti drevín je potrebné pri realizácii rešpektovať a aplikovať Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“, najmä časť 3.2.2. Výkopové práce a ochrana koreňov v chránenom koreňovom priestore.
4. Zhotoviteľ je povinný uviesť po realizácii stavby plochy zelene do pôvodného stavu.
5. Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia alebo iné opatrenia vlastníkov pozemkov a dotknutých orgánov

• **Mesto Ilava – záväzné stanovisko zo dňa 15.07.2022, č. 816/8255/2022-AL1-3:**

ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a dotknutý orgán v zmysle § 140a stavebného zákona vydáva v zmysle ustanovenia § 140b stavebného zákona záväzné stanovisko, v administratívnom území mesta Ilava pre katastrálne územia Klobošice a Ilava pre stavebné objekty: SO 01.10 - Cyklotrasa km 5,88773 - 7,72294: v časti kat. územia Klobošice, SO 01.11 - Cyklotrasa km 7,72294 - 9,08273: v kat. území Klobošice, Ilava, SO 01.11.1 - Rekonštrukcia povrchu komunikácie km 9,073581 - 9,539262: v kat. území Ilava, SO 01.12 - Cyklotrasa km 9,55174 - 11,63580 - v časti kat. územia Ilava, ktorým súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebník zabezpečí, že technické riešenie stavby bude zrealizované v zmysle overenej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovanej spoločnosťou ARGUS-DS, s.r.o., Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, pokiaľ nebude v rozpore s podmienkami tohto stanoviska,
- stavebník je povinný doprané riešenie realizovať v zmysle podmienok vyjadrenia Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ - ODI Trenčín a ním overenej projektovej dokumentácie,
- stavebník je povinný požiadať na základe súhlasu OR PZ – ODI Trenčín k dopravnému riešeniu stavby pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán o určenie prenosného a trvalého dopravného značenia,
- stavebník je povinný rešpektovať existujúce vjazdy a prístupové trasy na pozemky,
- stavebník zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zameranie ich hĺbky na vlastné náklady,
- stavebník je povinný umožniť a zabezpečiť vstup aj pre nákladné vozidlá obsluhujúce susediace pozemky (kosenie, čistenie, obrábanie poľnohospodárskej pôdy, ...) v miestach vjazdov,
- stavebník je povinný umožniť premávku na cyklochodníku aj pre peších,
- stavebník je povinný zabezpečiť bezpečnú a plynulú cestnú premávku na cyklochodníku v časti na Ul. Mládežnícka a m.č. Sihot' aj pre ostatnú dopravnú obsluhu a zásobovanie existujúcich prevádzok a stavieb a miestnych obyvateľov v danom území, za dodržiavania pravidiel cestnej premávky, čím sa vytvorí predpoklady pre ich bezpečnosť, ako aj pre bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky,
- za dodržiavanie podmienok stanovených v stanovisku a za správne dopravné značenie pri vykonávaní prác zodpovedá v plnej miere stavebník,

- premávka na pozemných komunikáciách nesmie byť v dôsledku realizácie stavby obmedzovaná nad rámec schváleného, určeného a realizovaného dopravného značenia,
- žiadateľ zodpovedá za všetky škody vzniknuté v dôsledku prevedenia chybných prác, zabezpečí po ukončení prác úpravy prevedených výkopov, porušenej zelene a uhradí nasledovné škody,
- stavebník je povinný minimalizovať dopravné obmedzenia v danej lokalite na nevyhnutne potrebný čas a dbať na to, aby v dôsledku stavebných prác nedochádzalo k spôsobovaniu závad v zjazdnosti a schodnosti komunikácie (vynášanie blata, zatekanie vody, roznášanie stavebného materiálu, vytváranie medziskládky stavebného materiálu na vozovke a chodníku a pod.), pri ich prípadnom znečistení musia byť bezodkladne očistené a v dôsledku realizácie stavby nesmie dôjsť k poškodeniu príľahlých komunikácií a zaneseniu uličných vpustí,
- stavebník zodpovedá za škody, ktoré vzniknú užívateľom a správcom komunikácií z dôvodu nedodržania podmienok tohto stanoviska,
- stavebník zabezpečí, že stavba bude počas celej doby jej užívania riadne udržiavaná,
- mesto Ilava si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo v prípade verejného záujmu, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Toto stanovisko nahrádza stanovisko vydané zo dňa 18.06.2021, pod č.j. 850/8854/2021-AL1-3.

• **Mesto Ilava – záväzné stanovisko zo dňa 15.07.2022, č. 815/9254/2022-AL1-3:**

ako príslušný orgán ochrany prírody podľa § 1 ods. 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a dotknutý orgán v zmysle § 140a stavebného zákona, v administratívnom území mesta Ilava pre katastrálne územia Klobošice a Ilava pre stavebné objekty: SO 01.10 - Cyklotrasa km 5,88773 - 7,72294: v časti kat. územia Klobošice, SO 01.11 - Cyklotrasa km 7,72294 - 9,08273: v kat. území Klobošice, Ilava, SO 01.11.1 - Rekonštrukcia povrchu komunikácie km 9,073581 - 9,539262: v kat. území Ilava, SO 01.12 - Cyklotrasa km 9,55174 - 11,63580 - v časti kat. územia Ilava, vydáva podľa § 9 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 140b stavebného zákona súhlasné stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii za dodržania nasledovných podmienok:

- pri realizácii výkopových prác v zelenom páse a pri drevinách je potrebné dodržať STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, v prípade nevyhnutných výrubov je potrebné požiadať mesto Ilava ako príslušný orgán štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody o povolenie na výrub.

Toto stanovisko nahrádza stanovisko vydané zo dňa 18.06.2021, pod č.j. 850/8854-01/2021-AL1-3.

• **Obec Košeca – záväzné stanovisko zo dňa 06.09.2022, č. S2022/158/1412:**

Obec Košeca súhlasí s projektovou dokumentáciou pre účely stavebného povolenia vypracovanou Ing. Igorom Ševčíkom - zo spoločnosti ARGUS-DS, s.r.o. Trenčín na stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce

Poskytovaná informácia je v súlade s platným územným plánom obce Košeca schváleným obecným zastupiteľstvom dňa 11. novembra 2021 uznesením číslo 86/2021 (schválenie VZN č. 2/2021, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu obce Košeca, účinnosť nariadenia nastala dňa 1. decembra 2021).

• **Obec Ladce – stanovisko zo dňa 20.06.2022, č. 3131/2022-4-3137:**

ako príslušný správny orgán podľa § 13 ods. 1 zák. SNR č. 369/90 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov s použitím § 4 ods. 3, písm. d) cit. zákona vo veci investičnej činnosti na území Obce Ladce vydáva v súlade s § 140b) zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov toto záväzné stanovisko:

Obec Ladce súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie a realizáciu stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK-časť 4-úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom-Ladce“ a zmenami na úsekoch SO 01.2 a SO 01.12 s doplnením:

Koordináčna situácia v úseku 13,2 -13,3 (TK 13,27640) - SO 01.16 - za mostom cez Nosický kanál, smer Ladce, dobudovať s cyklotrasou aj časť pripojenia na miestnu komunikáciu v celom profile jestvujúcej komunikácie a rešpektovať rádiusy pôvodnej komunikácie v súlade s našim stanoviskom zo dňa 22.06.2021.

• **Krajský pamiatkový úrad Trenčín – záväzné stanovisko zo dňa 24.06.2022, zn. KPUTN-2022/14012-2/53876/FAK:**

1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.pamiatky.sk/sk/page/na-stiahnutie>

2. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia

archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznamenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

• **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava - stanovisko zo dňa 19.08.2021, č. 3878/52794/4103/2021:**

Stavba rieši realizáciu cyklotrasy, ktorá zasahuje do našich právom chránených záujmov t.j. do cestného ochranného pásma diaľnice DI vpravo v smere staničenia km od cca 148,000 do km cca 151,500. Na stavbu bolo preto v štádiu územného konania vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice DI vpravo v smere staničenia v km od cca 148,000 po km cca 151,500 č. 09100/2017/C232-SCDPK/14133 zo dňa 20.2.2017.

Dovoľujeme si upozorniť investora stavby, že nájomná zmluva na nájom časti pozemkov č. 2018/0813 (číslo prenajímateľa ZM/2018/0346) uzatvorená medzi NDS ako prenajímateľom a Trenčianskym samosprávnym krajom ako nájomcom, nadobudla platnosť dnom podpisu oboch zmluvných strán t.j. od 12.10.2018. V zmysle článku VIII ods. 2 tejto zmluvy, ak nedôjde k právoplatnosti stavebného povolenia do 3 rokov odo dňa platnosti tejto zmluvy, zmluva sa ruší od začiatku. V prípade, že stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť do 12.10.2021 sa predmetná zmluva v zmysle predchádzajúcej vety ruší.

NDS ako vlastník a správca diaľnice DI, po preštudovaní Vašej žiadosti a predloženej PD, súhlasí s realizáciou predmetnej stavby za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba bude realizovaná podľa predloženej PD - zodp. projektant Ing. R. Urban z 04/2021.
2. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. Začiatok a ukončenie prác oznámi investor NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (ďalej len „SSÚD 4“) a Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica (ďalej len „SSÚD 5“), vedúca SSÚD 4 Ing. Zuzana Svečulová tel. č.: +421 904 718 089 a vedúci SSÚD 5 RNDr. Martin Palúch tel. č.: +421 911 032 987 a bude sa riadiť ich pokynmi, alebo pokynmi nimi povereného pracovníka.
4. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice DI a jej súčasti, ktoré je investor povinný vytýčiť ešte pred zahájením prác. NDS inžinierske siete nevytyčuje.
5. Investor zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici DI a aby nedošlo k poškodeniu diaľnice DI a jej súčasti.
6. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD 4 a SSÚD 5, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
7. Osvetlenie zo stavby nesmie byť smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky.
8. Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice DI.

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej PD vstupní DSP/DRS a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor stavby požiadal o opätovné vyjadrenie.

• **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok – vyjadrenie zo dňa 21.07.2022, č. CS SVP OZ PN 891/2022/4, CZ 26250/210/2022:**

K PD sa SVP, š.p., vyjadroval listom vydaným pod č. OS SVP OZ PN 6/2017/29, CZ 3903/2017/210 zo dňa 01.02.2017 pre územné konanie a listami č. CS SVP OZ PN 7531/2021/2, CZ 32242/210/2021 zo dňa 27.09.2021, CS SVP OZ PN 891/2022/1, CZ 2478/210/2022 zo dňa 21.01.2022.

Doložená dokumentácia rieši výstavbu obojsmernej cyklotrasy osadenej v päte ľavostrannej ochrannej hrádze energetického kanála Dubnica nad Váhom, Ilava a Ladce (Nosický kanál, resp. Kočkovský kanál) v mieste využitia existujúcich miestnych komunikácií a na prisype vzdušnej strany ochrannej hrádze.

Začiatok úseku je v katastri mesta Nemšová po existujúcej spevnenej komunikácii. V okolí Dubnice nad Váhom prechádza cyklotrasa na prísyp hrádze a v katastri obce Prejta prechádza na jestvujúcu komunikáciu a následne na hrádzku „vodnej nádrže“ Prejta. Na konci hrádzky sa cyklotrasa plynulo napája na existujúcu miestnu komunikáciu a prechádza katastrami obce Prejta Klobušice a Ilava. Za vodnou elektrárnou je cyklotrasa opäť vedená na prísype hrádze až po premostenie v km 11,6. Za premostením prechádza cyklotrasa na existujúcu komunikáciu až po koniec trasy v obci Ladce. Celková dĺžka cyklotrasy je 15,20 km.

Stavba je rozdelená na 3 kategórie stavebných objektov a to cyklotrasa (SO 01.1-01.19), drobná architektúra (SO 02.2-02.9), cyklistické odpočívadlo (SO 03. 7) a niekoľko podobjektov. Medzi podobjektami patria preložky existujúcich komunikácií, oporné múry a preložky slaboprúdových vedení. Cyklotrasa má šírku 3,0 m, t.j. 1,50 m pre každý smer. Odvodnenie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do okolitého terénu.

Z pohľadu záujmov správcu vodných tokov a povodia Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

- upozorňujeme, že využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely **nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel**,
- s výstavbou cyklochodníka na ľavej strane Kočkovského kanála a stavebných objektov v zmysle doloženej PD **súhlasíme**, technickú správu žiadame opraviť a z textovej časti vyňať zárubné múry, nakoľko v zmysle doloženej PD nebudú realizované,
- pre realizovanie cyklotrasy je potrebný **súhlas hlavného zamestnanca poverenej organizácie pre výkon TBD a siete Vodohospodárskej výstavby, š.p., Bratislava** s navrhovanými zásahmi do telesa ochrannej hrádze (prísypy, výkop a zakladanie oporných múrov v päte hrádze) a monitorovacích objektov,
- cyklochodník požadujeme realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, slúžiace na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD) a bolo umožnené ich využívanie aj po výstavbe cyklotrasy,
- ďalší stupeň PD (DRS) žiadame doplniť o detaily ochrany monitorovacích objektov (výškovo upravené pozorovacie sondy v chráničkách je nutné zabezpečiť uzamykateľnými poklopami tak, aby lícovali s konečnou úpravou cyklotrasy, v prípade, že zachovanie a realizovanie niektorého objektu TBD, resp. iných objektov nebude možné z objektívnych príčin, bude nutné realizovať náhradu v blízkosti novej konštrukcie cyklotrasy),
- konštrukčné vrstvy spevnenej plochy cyklotrasy umiestnenej na korune existujúcej hrádzy pre stavebný objekt SO 01.8 požadujeme vybudovať nad výškou projektovanej nivelety koruny hrádzy, pričom v miestach kde je koruna hrádzy nižšie žiadame korunu hrádzy najskôr doplniť zeminou na danú výšku a až následne budovať spevnenú plochu cyklotrasy,
- opevnenie svahov hrádzy pre SO 01.8 dotknutých výstavbou na rozšírenie a zabezpečenie stability cyklotrasy požadujeme riešiť v zmysle prislúchajúcej STN 75 2102, pričom opevnenie požadujeme založiť na dnovú pätku,
- zábradlie, požadujeme realizovať ako demontovateľné aby bol v prípade nutnosti zabezpečený prístup správcu toku k vodohospodárskym objektom,
- v súvislosti s plánovanou Vážskou vodnou cestou je potrebné DSP odsúhlasiť s Dopravným úradom, Bratislava,
- ochranné pásmo pri ochrannej hrádzi je stanovené v min. šírke do 10.0 m od vzdušnej päty hrádzy, brehová čiara je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, v ochrannom pásme ochrannej hrádzy a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotená, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súběžné vedenie inžinierskych sietí,
- po ukončení prác požadujeme narušený terén v ochrannom pásme, resp. na hrádzi uviesť do pôvodného stavu,
- k vytýčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii požadujeme kontaktovať a prizvať zástupcu Správy povodia stredného Váhu I. Púchov v dostatočnom predstihu (min. 1 mesiac) a jeho pokyny rešpektovať, (úseková technická - Inq. Rázqová, t.č. 0910 459 901, martina.razqova@svp.sk).
- ku kolaudácii stavby požadujeme odovzdať PD skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a porealizačné geodetické zameranie vypracované odborne spôsobilými osobami,
- práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy, časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcom SVP, š.p,
- pri stavebných prácach požadujeme dbať o ochranu tokov, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na korunu hrádzy, neznečistiť vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činností, ktoré sú v rozpore so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách,
- k odvodneniu cyklotrasy nemáme výhrady,
- nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírkovy aj konštrukčne v ochranných pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súběhu s vodným tokom,
- vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností

vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,

- v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,

- ako správca vodného toku si vyhradujeme právo prevádzky cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,

- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,

- všetky zásahy do koryta, hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu,

- prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.),

- nájomca zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevásajúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady,

- nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu / kosenie / trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín,

- nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,

- nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,

- prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,

- upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody, realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť na Správe povodia stredného Váhu I. Puchov,

- pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, túto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP, š.p., OZ Piešťany. Odbore správy majetku (marcela.strakosova@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia, k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.,

- pohyb osôb v blízkosti vodných tokov a kanálov je povolený na vlastné riziko, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na. resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,

- nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy,

- v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p. PdV, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, t.č. ústredňa 033/776 4111,

- informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., PdV, OZ, Piešťany (033/77 245 90. 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,

- výstavba cyklotrasy v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách § 27, ods. 1 podlieha vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že podľa ust. § 49, ods. 5. vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.

• **Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava – vyjadrenie zo dňa 12.08.2022, č. Z-010379/2022/4130 hlavného zamestnanca dohľadu k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby konštatujeme nasledovné:**

- v predloženej dokumentácii nastali zmeny v technickom riešení, kde bol odstránený zárubný a oporný múr v úseku SO 01.2 pri vodnej elektrárni Dubnica nad Váhom a oporný múr po križovatku na ul. Murgašova, navrhnutá trasa je v tomto úseku vedená po obslužnej komunikácii SVP, š. p. formou cyklokoridoru,

- taktiež bol zrušený zárubný múr v úseku SO 01.12 pri vodnej elektrárni llava a oporný múr vedený po most ponad Vážsky kanál v k. ú. Košeca, nový návrh je taktiež vedený po obslužnej komunikácii SVP, š. p. formou cyklokoridoru, úsek bude riešený samostatne formou ohlásenia stavebných úprav,

- pri realizácii predmetného cyklistického chodníka je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu merných zariadení (pozorované výškové body a pozorovacie sondy, ktoré sú vo vlastníctve SVP, š. p.), ktoré slúžia na monitoring zvislých posunov hrádzí prívodných kanálov a hladinového režimu podzemných, resp. priesakových vôd v oblasti prívodných kanálov,

- na pozorovacích sondách slúžiacich pre meranie úrovne hladín podzemných vôd, ktoré budú výškovo upravované, je potrebné geodeticky zamerať novú nadmorskú výšku hlavy pozorovacej sondy,

- spôsob realizovania uzamykania chráničky pozorovacích sond odporúčame konzultovať s prevádzkou sústavy vodných stavieb Dolné Kočkovce - Ladce - Ilava - Dubnica - Trenčín, ktorá v tomto úseku realizuje pravidelné merania hladín v uvedených pozorovacích sondách,

- v prípade, že bude nevyhnutné existujúce merné zariadenia (pozorovacie sondy) odstrániť, bude potrebné vybudovať nové pozorovacie sondy v blízkosti pôvodných s tým, že bude potrebné vykonať z vrtoz odber vzoriek a laboratórne geotechnické skúšky zemín (parametre vrtoz, rozsah skúšok a počet odoberaných vzoriek budeme špecifikovať pre konkrétne novovybudované vrty) a polohopisné zameranie nových pozorovacích sond,

- s navrhnutým riešením súhlasíme z pohľadu technicko-bezpečnostného dohľadu,

požadujeme zaslať predloženú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby a taktiež projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia so zameraním v digitálnej podobe.

• **Považská vodárenská spoločnosť, a.s. Považská Bystrica – vyjadrenie zo dňa 09.11.2022 ku konaniu o začatí stavebného konania predmetnej stavby:**

K predmetnej stavbe sa Považská vodárenská spoločnosť a. s. vyjadrila listom č. 5118/61/2021 dňa 08.07.2021. Navrhovaná cyklotrasa bola podľa predloženej PD, riešená v stavebných objektoch:

- SO 01.1 - Cyklotrasa - jedná sa o úsek km 0,00000-1,498608. V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii, ktorej šírka nie je menšia ako 3,0 m. Začiatok úseku je v Nemšovej. Končí pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom. Lokálna oprava bude spočívať vo vyfrézovaní 40 mm v mieste poškodenia a bude vykonaná v celej šírke existujúcej komunikácie.

- SO 01.2 - Cyklotrasa - km 1,498608 - 2,877963 - začiatok úseku je pred elektrárnou v Dubnici nad Váhom a končí pri existujúcom moste na ulici k Váhu. V celej časti je trasovanie vedené v novom koridore na vzdušnej strane hrázde a bude nutné zrealizovať celú konštrukciu cyklotrasy o šírke 3,0 m.

Odvedenie vôd z povrchového odtoku bude riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu.

Súvisiace objekty:

SO 01.2.1-Múr zarubny km 1,50-1,56

SO 01.2.2 - Múr oporný km 1,54-2,81

SO 01.2.3 - Múr oporný km 2,82-2,96

SO 01.2.4 - Preložka komunikácie č. 1

SO 01.2.5 - Ochrana optických káblov Slovak Telekom a DIGI Slovakia v k m 2,8

SO 02.1 - Drobná architektúra

- SO 01.6 - Cyklotrasa - km 2,877963 - 4,68985 rieši úsek ktorý začína na ulici k Váhu v Dubnici nad Váhom a končí tesne hranicou v k. ú. Prejta.

Súvisiace objekty:

- SO 01.6.1 - Múr oporný KM 2,93-4,68

SO 01.6-2 - Múr oporný km 4,65-4,74

SO 01.6.3 - Preložka komunikácie č.2

SO 02.4 - Drobná architektúra

SO 02.6 - Drobná architektúra

- A ďalšie

K projektovej dokumentácii k zmene vyššie uvedenej stavby sa Považská vodárenská spoločnosť vyjadrila listom č. 9531/61/2022-CA dňa 22.07.2022, v ktorom sa riešili zmeny na stavebných objektoch -

- **Prvá zmena** je na úseku SO 01.2, riešená v km 1,49890 - 2,87612 - úsek pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom.

Trasa je vedená po obslužnej komunikácii SVP, kde bude odstránený zárubný múr a tiež oporný múr po križovatku na ulici Murgašova. Týmto sa zároveň vyrieši križovatka na ulici Murgašova.

- **Druhá zmena spočíva** na úseku SO 01. 12 pri elektrárni v Ilave. Nový návrh trasy bude vedený po obslužnej komunikácii SVP formou cyklokoridoru. Týmto bude odstránený zárubný múr pri elektrárni v Ilave a tiež oporný múr vedený po most ponad Vážsky kanál v k. ú. Košeca.

Ku stavebnému konaniu uvádzame:

S vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu **súhlasíme**, okrem vydania stavebného povolenia na SO 01. 2 - Cyklotrasa, a to z dôvodu, že ohľadom stavebného riešenia a trasovania predmetného stavebného objektu, prebiehajú medzi Trenčianskym samosprávnym krajom, Mestom Dubnica nad Váhom a Považskou vodárenskou spoločnosťou a. s., rokovania.

- **Považská vodárenská spoločnosť, a.s. Považská Bystrica - vyjadrenie zo dňa 22.07.2022, č.j. 9531/61/2022-CA:**

V dokumentácii na stavbu - „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“, nastali zmeny v technickom riešení stavby.

Prvá zmena je na úseku SO 01.2, riešená v km 1,49890 - 2,87612 - úsek pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom. Trasa je vedená po obslužnej komunikácii SVP, kde bude odstránený zárubný múr a tiež oporný múr po križovatku na ulici Murgašova. Týmto sa zároveň vyrieši križovatka na ulici Murgašova.

Druhá zmena spočíva na úseku SO 01. 12 pri elektrárni v Ilave. Nový návrh trasy bude vedený po obslužnej komunikácii SVP formou cyklokoridoru. Týmto bude odstránený zárubný múr pri elektrárni v Ilave a tiež oporný múr vedený po most ponad Vážsky kanál v k. ú. Košeca.

K žiadosti uvádzame:

1. Upozorňujeme, že v úseku plánovaných zmien, sa nachádzajú inžinierske siete v prevádzke Považskej vodárenskej spoločnosti a. s. (ďalej len PVS a. s.) a to potrubia verejných vodovodov a potrubia verejných kanalizácií.

2. Investor je povinný pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytyčenie IS v správe PVS a.s. v dotknutom území. Vytyčenie vykoná PVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Pov. Bystrica, č.t. 0905 850 734.

3. Na základe vytyčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v platnom znení (ďalej len zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách).

Upozorňujeme, že pri budovaní cyklotrasy a jej zmien ako aj pri umiestnení iných súvisiacich stavieb pevne spojených so zemou, žiadame podľa § 19 ods. 2. a 5. zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, mimo súvisle zastavaného územia obce alebo územia určeného na zastavanie (ďalej len „zastavané územie“) sa pásma ochrany vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osí vo vodorovnej vzdialenosti: a) 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane, b) 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

4. Podľa § 19 ods. 5 vyššie citovaného zákona v pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať konštrukcie alebo iné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

5. Upozorňujeme, že pri budovaní cyklistickej trasy musia byť zachované technické podmienky pre statické a tepelnoizolačné krytie exist. potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v prevádzke PVS a. s..

6. Začiatok a koniec realizácie prác žiadame ohlásiť u majstra vodovodov Ing. Majchroviča č. t. 0907 817 530 a u majstra kanalizácie Bc. Šutaru č. t. 0908 743 752.

7. Upozorňujeme navrhovateľa, že v zmysle § 27 ods. 4 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbiť poklopy, vstupov do šacht, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu. To znamená, že vodárenské poklopy na vodárenských zariadeniach, šachty na kanalizačnom potrubí musia byť osadené v úrovni nivelety terénu.

8. Podľa citácie § 27 ods. 1 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, je každý povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu a ich zariadenia a nenarušil ich prevádzku a aby neoprávnene nezasahoval do výkopu vodohospodárskych činností súvisiacich s prevádzkou verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým spôsobil.

9. Upozorňujeme navrhovateľa, že dažďové vody z cyklotrasy nesmú byť zaústené do verejnej splaškovej kanalizácie v prevádzke PVS a. s..

10. Ku kolaudácii stavby je investor povinný predložiť stavebnému úradu „Protokol o vytýčení 1S“ a vlastný „Protokol o dodržaní STN 73 60 05 a ochranného pásma verejného vodovodu, ktorý bude podpísaný majstrom prevádzky vodovodov a majstrom prevádzky kanalizácie.

• **Považská vodárenská spoločnosť, a.s. Považská Bystrica – vyjadrenie zo dňa 08.07.2021, č.j. 5118/61/2021-CA: K žiadosti uvádzame:**

1. Upozorňujeme, že pri budovaní objektov:

SO 01.1 - Cyklotrasa - bude plánovaná trasa križovať potrubie verejnej kanalizácie v prevádzke Považskej vodárenskej spoločnosti a. s. (ďalej len PVS a. s.).

SO 01.7 - Cyklotrasa - bude plánovaná trasa križovať potrubie verejného vodovodu - OC DN 400 mm (prepoj Kameničany-DCAII. t. p.), ktoré je v prevádzke PVS a. s..

SO 01.9 - Cyklotrasa a SO 01.10 - Cyklotrasa vedie súbežne s plánovanou trasou výtlačné potrubie splaškovej kanalizácie LT DN 250 mm - Výtlak VA-3, ktoré je v prevádzke PVS a. s..

SO 01.11 Cyklotrasa - bude plánovaná trasa križovať potrubie verejnej kanaliz., ktorá je v prevádzke PVS a.s..

SO 01.11.1. Rekonštrukcia povrchu komunikácie - vedie v súbehu s danou trasou potrubie verejného vodovodu LT DN 100 mm, ktoré je v prevádzke PVS a. s..

2. Investor je povinný pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie IS v správe PVS a.s. v dotknutom území. Vytýčenie vykoná PVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Pov. Bystrica, č.t. 0905 850 734.

3. Na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v platnom znení (ďalej len zákon o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách).

Upozorňujeme, že pri budovaní cyklotrasy a pri umiestnení iných súvisiacich stavieb pevne spojených so zemou, žiadame podľa § 19 ods. 2. a 5. zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách dodržať pásmo ochrany, ktoré sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany:

a) 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,

b) 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

4. Upozorňujeme, že pri budovaní cyklistickej trasy musia byť zachované technické podmienky pre statické a tepelnoizolačné krytie exist potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v prevádzke PVS a. s..

5. Začiatok a koniec realizácie prác žiadame ohlásiť u majstra vodovodov Ing. Majchroviča č. t. 0907 817 530 a u majstra kanalizácie Bc. Šutaru č. t. 0908 743 752.

6. V zmysle § 27 odst.4 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizácií pri budovaní cyklotrasy vodárenské poklopy na vodárenských zariadeniach (šachty), žiadame osadiť v úrovni budúcej nivelety terénu.

7. Upozorňujeme navrhovateľa, že dažďové vody z cyklotrasy nesmú byť zaústené do verejnej splaškovej kanalizácie v prevádzke PVS a. s..

8. Ku kolaudácii stavby je investor povinný predložiť stavebnému úradu „Protokol o vytýčení IS“ a vlastný „Protokol o dodržaní STN 73 60 05 a ochranného pásma verejného vodovodu, ktorý bude podpísaný majstrom prevádzky vodovodov a majstrom prevádzky kanalizácie.

• **SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava – vyjadrenie č. TD/NS/0581/2022/Ga zo dňa 13.07. 2022 k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení:**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník **povinný požiadať SPP-D o vytýčenie** existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m **bezplatne**,
- stavebník je povinný **oznámiť začatie prác** v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) **najneskôr 3 pracovné dni** pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať **podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI)**, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike **pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €**,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení, stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je **povinný realizovať zemné práce** vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to **výhradne ručne**, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti **menšej ako 1,50 m** od obrysu VTL plynovodu, **iným spôsobom ako ručne**, je stavebník **povinný** v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) **obnažiť** plynárenské zariadenie **ručne kopanou kontrolnou sondou** pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vírtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, - v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti **menšej ako 1,00 m** na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu **nie je možné realizovať výhradne ručne** alebo **bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami**, stavebník je **povinný** predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred **požiadať o stanovenie podmienok** na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Baran, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť **ihneď ohlásené SPP-D** na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, STN EN 12186, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 70210, TPP 701 03,
 - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
 - v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- OSOBITNÉ PODMIENKY: žiadne.

• **Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina – vyjadrenie zo dňa 17.08.2022, zn. 202207-SP-0251-1:**

k žiadosti o stavebné povolenie bez požiadavky na pripojenie k distribučnej sústave spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s.

1. Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD:

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť v zmysle bodu 2.2. tohto vyjadrenia.

Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné,

zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!

2. Všeobecné podmienky:

2.1 Toto vyjadrenie je možné použiť pre účely územného konania, pre účely stavebného povolenia, ako aj pre účely ohlásenia drobnej stavby.

2.2 V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

2.3 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

2,4 V prípade súbahu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2,5 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2,6 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2,7 Pred zahnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

2,8 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod).

• **Regionálna vodárenská spoločnosť Vlára - Váh s. r. o. Nemšová – vyjadrenie zo dňa 10.08.2022, č. 258/2022:**

Pri výstavbe predmetnej stavby tak, ako je zakreslená v priloženej dokumentácii nedôjde ku styku s podzemnými vedeniami v správe našej organizácie. S navrhovaným technickým riešením súhlasíme za podmienok:

1. Požadujeme dôsledne dodržať všetky všeobecne záväzné technické a právne predpisy v súvislosti s ochrannými pásmami vodohospodárskych stavieb (verejné vodovodné a kanalizačné siete) s dôrazom na ustanovenia o odstupových vzdialenostiach inžinierskych sietí v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
2. Pred realizáciou stavebných prác je potrebné požiadať našu organizáciu o protokolárne vytýčenie podzemných inžinierskych sietí v našej správe v obvode budúceho staveniska.

• **Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava – vyjadrenie zo dňa 02.08.2022:**

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s. preskúmala predloženú projektovú dokumentáciu a s vydaním stavebného povolenia súhlasí za predpokladu plnenia nasledovných podmienok pri realizácii stavby:

Smerové a výškové vedenie existujúcej komunikácie zostáva zachované a plánovaná cyklotrasa kopíruje jestvujúcu komunikáciu. Úprava jestvujúcej komunikácie v úseku SO 01.1 bude spočívať vo frézovaní 40 mm a asfaltovaní novou vrstvou 40 mm.

1. V prípade, že v čase realizácie stavby nebude poloha vonkajších podzemných káblových vedení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. známa z predchádzajúceho vytýčenia, je potrebné pred zahájením akýchkoľvek výkopových prác riadne vytýčiť tieto vedenia. Vytýčenie Vám na základe objednávky zabezpečí koordinátor Tímu prevádzky Sever, pán Judíny, tel.: 032/6533365,
2. Osoby, ktoré budú vykonávať činnosť na stavbe a na stavenisku, budú riadne a preukázateľne oboznámené o prítomnosti vonkajších podzemných káblových vedení a vonkajších nadzemných vedení a budú dodržiavať bezpečnostné predpisy dané príslušnými normami STN,
3. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných káblových vedení budú vykonávané ručne so zvýšenou opatrnosťou. V prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je potrebné požiadať o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom (Vypnutie sa realizuje na základe objednávky, služba je spoplatnená v zmysle aktuálneho Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a. s.),
4. Súbeh a križovanie stavby a exist.h podzemných káblových vedení bude vyhotovené v zmysle STN 73 6005,
5. Odkryté zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. budú opätovne uložené a zakryté spôsobom daným v príslušných normách STN pre kladenie silnoprúdových elektrických vedení STN 34 1050 (lôžko, výstražná fólia, atď.),
6. Pri prácach nedôjde k porušeniu celistvosti uzemňovacej sústavy, alebo inému poškodeniu distribučného zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s.,
7. Kraj výkopu bude v minimálnej vzdialenosti 1 m od podperného bodu (nie os podperného bodu, ale vonkajší obvod podperného bodu) a výkop v okolí podperného bodu nebude hlbší ako 1,5m. Ak bude výkop na hranici 1 m od podperného bodu a hlbší ako 1,5m bude sa pri výkope realizovať paženie výkopu,
8. Výkop v okolí podperného bodu bude priebežne a riadne zhutňovaný pri zasypávaní výkopov,
9. Pred zahrnutím výkopov bude kontaktovaný špecialista správy energetických zariadení, za účelom jeho prizvania na kontrolu dodržania vzdialeností križovania a súbehov inžinierskych sietí v zmysle normy STN 73 6005. Kontakt je uvedený v päte tohto vyjadrenia,

Nakoľko je stavba projektovaná v tesnej blízkosti ochranného pásma nadzemného vedenia vysokého napätia 22kV linky číslo, Vám dávame na vedomie, že v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. § 43 ods. 2 je ochranné pásmo vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti 10 m meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča a pod elektrickým vedením je v zmysle § 43 ods. 4 zakázané:

- zriaďovať ďalšie stavby, prístavby, konštrukcie a skládky alebo úložiská materiálu (ani dočasne) alebo parkovacie miesta pre stavebné stroje a vozidlá
 - vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m
 - uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky
 - vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku
 - vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy
- Osoby, ktoré budú vykonávať práce na stavbe a stavenisku, **musia byť riadne a preukázateľne oboznámené o prítomnosti vonkajších nadzemných vedení vysokého napätia a musia dodržiavať bezpečnostné predpisy dané príslušnými normami STN.**

Každé priblíženie osoby alebo mechanizmu k vodičom vedenia na vzdialenosť menšiu ako 3 metre je životu nebezpečné. V prípade potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov je možné požiadať /na základe objednávky, služba je spoplatnená v zmysle aktuálneho Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s./o vypnutie v predstihu 30 dní pred plánovaným termínom.

Budú rešpektované všetky existujúce zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z.

- **Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava – vyjadrenie č. 6612219049 zo dňa 20.06.2022 k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Telekom, a.s. a DIGI Slovakia, s.r.o. podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách pre účely stavebného konania:**

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o. Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk, +421 32 6521289; Róbert Salajka,

Róbert Salajka, robert.salajka@telekom.sk, +4219014703260

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK – je stavebník povinný rešpektovať v plnom rozsahu.

- **Orange Slovensko, a.s. Bratislava: vyjadrenie č. BA-2647/2022 zo dňa 08.07.2022 k existencii podzemných telekomunikačných zariadení prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s.**

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko, a. s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení, tesných súbehoch, pri budovaní nových

komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s.

- Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základ územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ Vo Vašom záujmovom území, resp. trasách Orange Slovensko, a.s. sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.

2/ Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko, a.s. a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia.

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte: - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi/, - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ, - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme, - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou, - pred zahrnutím previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrývové dosky fólia, markery), - bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/7732032, mob. 0907721378, - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonaného bez nášho vedomie), - pred zahrnutím obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

- **Energotel, a.s. Bratislava – vyjadrenie zo dňa 18.07.2022 o existencii trás podzemných telekomunikačných vedení a všeobecné podmienky ochrany vední v majetku spoločnosti Energotel, a.s.**

V záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s., ktoré boli vytýčené. V PD sa uvádza: Preložky a ochrany jednotlivých káblov v kolízií s navrhovanou trasou riešia samostatné objekty preložiek slaboprúdových vedení, ktoré požadujeme na vyjadrenie. *Ostatné podmienky ochrany podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. (ďalej iba Vedenia)*

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.

Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo mobil 0911 775 085, email: vytycovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:

- a) Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
- b) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytycovanie@nergotel.sk.
- c) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1.5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy
- d) Dodržať zákaz, prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- e) Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,
- f) zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,
- g) Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel. a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.

- h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrtyové dosky, fólia, markre).
- i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhl'adom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).
- j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas
- k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel a.s.

• **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP - vyjadrenie zo dňa 20.07.2022, č. OU-TN-OSZP2-2022/026434-002:**

ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 1 a § 4 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 107 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) vydáva vyjadrenie podľa § 99 ods. 1, písm. b) bod 2. zákona o odpadoch k projektovej dokumentácii vyššie uvedenej stavby. Okresný úrad Trenčín súhlasí so stavbou z hľadiska odpadového hospodárstva za dodržania nasledovných podmienok:

1. Investor stavby, je povinný zabezpečiť, aby dodávateľ stavebných prác dodržiaval ustanovenia § 14 zákona o odpadoch ako držiteľ odpadov, najmä zabezpečiť podmienky na ich dôsledné triedenie podľa druhov, vykonávanie ich evidencie od ich vzniku a ich následné zhodnotenie, alebo zneškodnenie len na povolených zariadeniach v zmysle zákona o odpadoch.
 2. Zabezpečiť zhromažďovanie a skladovanie vytriedených odpadov podľa druhov na vyčlenených plochách a vhodných nádobách, kontajneroch a zabezpečiť ich pred zhodnotením, odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným organizáciám.
 3. Odpad - výkopová zemina, ktoré sa nedajú späťne využiť v rámci telesa stavbe je potrebné odovzdať len osobe podľa zákona o odpadoch, ktorá na to má povolenie a prevádzkuje miesto na to určené podľa zákona o odpadoch.
 4. Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na § 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie). Odpadové obaly z papiera a lepenky, z plastov, z kovu je potrebné odovzdať na zhodnotenie do zberných surovín. Odpadové drevo materiálovo alebo energeticky zhodnotiť (neošetrené ochrannými nátermi).
 5. Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisteniu životného prostredia.
 6. V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na späťne zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy, je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.
 7. Na využívanie odpadu - výkopovej zeminy mimo miesta vzniku - na späťne zasypávanie, musí byť udelený súhlas pre vlastníka pozemku podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch, ktorý udeľuje okresný úrad v sídle kraja - Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.
 8. S nebezpečnými odpadmi je zhotoviteľ stavby povinný nakladať podľa ustanovení § 25 zákona o odpadoch (zákaz ich zmiešavať, označovať ich identifikačným listom nebezpečného odpadu, zneškodňovať ich prednostne pred ostatnými odpadmi, atď.).
 9. Nebezpečné odpady je možné odovzdať iba subjektom oprávneným nakladať s nimi. Ak tieto subjekty nebezpečné odpady odmietajú prevziať, nemôžu prevziať alebo im zanikla činnosť, je žiadateľ povinný odpad prevziať späť.
 10. Investor stavby ako pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu tunajší úrad. Ku kolaudačnému konaniu predložiť prehľad jednotlivých druhov odpadov v tonách a preukázať vy užitie, alebo zneškodnenie jednotlivých druhov odpadov v súlade s ustanovením zákona o odpadoch. (Vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie, alebo vy užitie odpadov od oprávnených organizácií).
- Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie, alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 odsek 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

• **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia - vyjadrenie zo dňa 01.07.2022, č. OU-TN-OSZP3-2022/023657-002:**

ako vecne a miestne príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 zák. č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. v) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon“) vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. c) zákona toto záväzné stanovisko: po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie nemá k vydaniu stavebného povolenia v súlade s § 82 ods. 12 zákona podmienky.

Vzhľadom k tomu, že zmena v dokumentácii nastala na úseku vedenom v okrese Ilava, záväzné stanovisko k stavbe je príslušný vydať na tomto území Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP - vyjadrenie zo dňa 01.07.2022, č. OU-TN-OSZP2-2022/025166-003:**

ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 1 a § 4 zákona číslo 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 60 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení vydáva pre účely vydania stavebného povolenia stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom - Ladce, PD, nasledovné stanovisko. Okresný úrad Trenčín. OSZP vydal pre predmetnú stavbu k stavebnému konaniu v zmysle § 28 vodného zákona vyjadrenie č. OU-TN-OSZP2-2021/02165 8-002, dňa 02.07.2021, ktorého podmienky zostávajú naďalej v platnosti. Stavebník je najmä povinný rešpektovať počas výstavby podmienky správcu tokov dotknutých výstavbou cyklotrasy - Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p..

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja - vyjadrenie zo dňa 02.07.2021, č. OU-TN-OSZP2-2021/02165 8-002:**

ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení § 60 ods. 1 písm. c) vodného zákona podľa § 28 ods. 1 vodného zákona dáva vyjadrenie k stavbe „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“ pre účely vydania stavebného povolenia. Z hľadiska ochrany vodných pomerov v dotknutom území, súhlasíme s riešením navrhnutým v projektovej dokumentácii za nasledovných podmienok:

1. Výstavba novej cyklistickej trasy môže ovplyvniť stav povrchových vôd, ide stavbu zasahujúcu do vodných stavieb - ochranných hrádzí kanála, preto je pred vydaním stavebného povolenia potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

2. V prípade, úprav a zásahov do konštrukcie vodnej stavby - hrádze derivačného kanála Váhu, je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia resp. ohlásiť stavebné úpravy na stavbe (podľa rozsahu prác), na Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie.

3. Pred začatím realizácie stavby je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať a predložiť na schválenie orgánu štátnej vodnej správy povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

4. Stavebník je povinný rešpektovať ochranné pásmo vodnej cesty –t. j. územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary v zmysle ustanovení § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

6. Upozorňujeme na povinnosť požiadať orgán štátnej správy o vydanie povolenia na vysádzanie, stínanie, a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, ak tieto činnosti vykonáva iný ako správca vodného toku a ak pri realizácii cyklotrasy bude takáto činnosť potrebná.

7. Stavebník je povinný rešpektovať počas výstavby podmienky správcu tokov dotknutých výstavbou cyklotrasy - Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., OZ Piešťany.

Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko (§ 73 ods. 18 vodného zákona).

- **Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja - súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona zo dňa 07.10.2022, č. OU-TN-OSZP2-2022/035086-003**

, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 1 ods. 1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých

zákonov v znení neskorších predpisov a § 60 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení (ďalej "vodný zákon") vydáva súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona stavebníkovi spoločnosti ARGUS-DS, s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín zastupujúcej investora stavby Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 (ďalej aj „ARGUS -DS, s. r. o.“) podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na uskutočnenie stavby: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom Ladce, podľa projektovej dokumentácie z 10/2022, ktorú vypracoval Ing. Igor Ševčík, autorizovaný stavebný inžinier.

Súhlas sa viaže na splnenie nasledovných podmienok:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie z 10/2022, ktorú vypracoval Ing. Igor Ševčík, autorizovaný stavebný inžinier.

2. Pred začatím stavebných prác preukázateľne oboznámiť zhotoviteľa stavby s podmienkami uvedenými v tomto súhlase.

3. Rešpektovať a zohľadniť vyjadrenie správcu vodného toku Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., Povodie horného Váhu, odštepny závod, Jančeka 36, 034 01 Ružomberok, č.: CS SVP OZ PN 891/2022/4, CZ 26250/210/2022 zo dňa 21.07.2022:

- upozorňujeme, že využívaním vodných stavieb a vodohospodárskych objektov na športovo-rekreačné účely nesmie byť ohrozený alebo obmedzený ich primárny účel,

- s výstavbou cyklochodníka na ľavej strane Kočkovského kanála a stavebných objektov v zmysle doloženej PD súhlasíme, technickú správu žiadame opraviť a z textovej časti vyňať zárubné múry, nakoľko v zmysle doloženej PD nebudú realizované,

- pre realizovanie cyklotrasy je potrebný súhlas hlavného zamestnanca poverenej organizácie pre výkon TBD a siete Vodohospodárskej výstavby, š.p., Bratislava s navrhovanými zásahmi do telesa ochrannej hrádze (prísypy, výkop a zakladanie oporných múrov v päte hrádze) a monitorovacích objektov,

- cyklochodník požadujeme realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, slúžiace na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD) a bolo umožnené ich využívanie aj po výstavbe cyklotrasy,

- ďalší stupeň PD (DRS) žiadame doplniť o detaily ochrany monitorovacích objektov (výškovo upravené pozorovacie sondy v chráničkách je nutné zabezpečiť uzamykateľnými poklopami tak, aby lícovali s konečnou úpravou cyklotrasy, v prípade, že zachovanie a realizovanie niektorého objektu TBD, resp. iných objektov nebude možné z objektívnych príčin, bude nutné realizovať náhradu v blízkosti novej konštrukcie cyklotrasy),

- konštrukčné vrstvy spevnenej plochy cyklotrasy umiestnenej na korune existujúcej hrádzky pre stavebný objekt SO 01.8 požadujeme vybudovať nad výškou projektovanej nivelety koruny hrádze, pričom v miestach kde je koruna hrádze nižšie žiadame korunu hrádze najskôr doplniť zeminou na danú výšku a až následne budovať spevnenú plochu cyklotrasy,

- opevnenie svahov hrádzky pre SO 01.8 dotknutých výstavbou na rozšírenie a zabezpečenie stability cyklotrasy požadujeme riešiť v zmysle prislúchajúcej STN 75 2102, pričom opevnenie požadujeme založiť na dnovú pätku,

- zábradlie, požadujeme realizovať ako demontovateľné, aby bol v prípade nutnosti zabezpečený prístup správcu toku k vodohospodárskym objektom,

- v súvislosti s plánovanou Vážskou vodnou cestou je potrebné DSP odsúhlasiť s Dopravným úradom Bratislava,

- ochranné pásmo pri ochrannej hrádzke je stanovené v min šírke do 10,0 m od vzdušnej päty hrádze, brehovú čiaru je v zmysle zákona definovaná ako priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, v ochrannom pásme ochrannej hrádze a vodných tokov nie je dovolená orba, výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zemin, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súběžné vedenie inžinierskych sietí,

- po ukončení prác požadujeme narušený terén v ochrannom pásme, resp. na hrádzke uviesť do pôvodného stavu,

- k vytýčeniu stavby, k zahájeniu ako aj ukončeniu prác a ku kolaudácii požadujeme kontaktovať a prizvať zástupcu Správy povodia stredného Váhu L Puchov v dostatočnom predstihu (min. 1 mesiac) a jeho pokyny rešpektovať, (úseková technička Ing. Rázgová. t.č. 0910 459 901, martina.razgova@svp.sk),

- ku kolaudácii stavby požadujeme odovzdať PD skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a v digitálnej podobe (napr. formát dwg, dgn, dxf) a porealizačné geodetické zameranie vypracované odborne spôsobilými osobami,

- práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy, časový harmonogram stavebných prác bude potrebné vopred odsúhlasiť so zástupcom SVP, š. p,

- pri stavebných prácach požadujeme dbať o ochranu tokov, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu na korunu hrádze, neznečisťovať vody alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa činnosti, ktoré sú v rozpore so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách,

- k odvodneniu cyklotrasy nemáme výhrady,

- nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, požadujeme povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne v ochranných

pásmach a na vodných stavbách prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton na jednu nápravu v súbehu s vodným tokom,

- vyhradzuje si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie, z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po a v blízkosti vodohospodárskych objektov môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach,

- v prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto viesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené, uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady,

- ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzky cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie, nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy, takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma, prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu,

- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác,

- všetky zásahy do koryta, hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu,

- prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku, akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.),

- nájomca zabezpečuje opílovanie konárov stromov prevyšujúcich ponad cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu, arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečuje nájomca na vlastné náklady,

- nájomca sa zaväzuje počas prevádzky cyklotrasy na vlastné náklady plniť povinnosti a dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy vzťahujúce sa na výsadbu drevín, starostlivosť o dreviny a sprievodnú vegetáciu v okolí cyklotrasy, najmä zabezpečovať periodickú údržbu/kosenie/ trávnatých porastov obojstranne v šírke 2 m od krajnice cyklotrasy, starostlivosť o náhradnú stromovú výsadbu, starostlivosť a kontrolu stavu drevín,

- nájomca zodpovedá v plnom rozsahu za stav drevín a sprievodný porast v okolí cyklotrasy, vrátane presahujúceho porastu nad cyklotrasou,

- nájomca je povinný zabezpečovať prevádzku, údržbu a opravu zariadení, ktoré sú súčasťou vybudovanej cyklotrasy, najmä zábradlí, stĺpov verejného osvetlenia,

- prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie potrebnej údržby a opráv spevnenej plochy cyklotrasy na vlastné náklady,

- upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy, pretože naša organizácia v prípade poškodenia zdravia osôb, či majetku nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody,

- realizáciu a inštaláciu akýchkoľvek nových značení a objektov v ochrannom pásme mimo doloženého projektu požadujeme vopred odsúhlasiť na Správe povodia stredného Váhu I. Púchov,

- pri trvalom zásahu do pozemkov vo vlastníctve/správe SVP, š.p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť "Nájomná zmluva", tuto skutočnosť je nutné zmluvne doriešiť na SVP, š.p., OZ Piešťany, Odbore správy majetku (marcela.strakosova@svp.sk) do doby vydania stavebného povolenia, k žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická sprava ...), situačné výkresy, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, s.p.,

- pohyb osôb v blízkosti vodných tokov a kanálu je povolený na vlastné riziko, správca nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví, v prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady, upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiadúcim

zraneniam cyklistov, preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na, resp. v blízkosti vodohospodárskeho majetku, vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov v toku, resp. v čase povodňovej situácie,

- nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy, z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy,

- v zmysle zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, je vlastník, správca a užívateľ stavby povinný k realizačným prácam a takisto aj k užívaniu/trvalej prevádzke cyklotrasy vypracovať a predložiť na odsúhlasenie povodňový plán zabezpečovacích prác na SVP, š.p PdV, OZ, Piešťany, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, t.č. ústredňa 033/776 4111,

- informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnutné pravidelne si vyžiadať na Oddelení vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š. p., PdV, OZ, Piešťany (033/77 245 90, 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,

- výstavba cyklotrasy v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách § 27 ods. 1 podlieha vydaniu súhlasu príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že podľa § 49 ods. 5 vodného zákona č. 364/2004 Z. z. správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením ľadu ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach.“

V tejto súvislosti je potrebné zapracovať tieto pripomienky uvedené vo vyjadrení SVP, š. p. aj do projektovej dokumentácie, týkajúcej sa predmetnej stavby (napr. týkajúce sa "zárubných múrov").

4. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

5. V prípade úniku nebezpečných látok v priebehu stavebných prác ihneď vykonať nevyhnutné opatrenia na zamedzenie kontaminácie pôdy, podzemných a povrchových vôd. Únik ohlásiť prevádzkovateľovi vodárenských zdrojov. Pre výstavbu spracovať postup činností na zabezpečenie včasného zlikvidovania prípadného úniku ropných látok.

6. Počas stavebných prác vybaviť stavenisko prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.

Tento súhlas, v zmysle § 27 ods. 5 vodného zákona zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy je dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) tohto zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

• **Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o ŽP - vyjadrenie zo dňa 22.06.2022, č. OU-IL-OSZP-2022/001372-002:**

K navrhovanej stavbe sa Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadril dňa 29. 06. 2021 listom č. OU-IL-OSZP-2021/001232-003. V projektovej dokumentácii nastali zmeny v technickom riešení. Prvá zmena je na úseku SO 01.2 pri vodnej elektrárni v Dubnici nad Váhom. Navrhovaná trasa je vedená po obslužnej komunikácii SVP formou cyklokoridoru. Týmto riešením je odstránený zárubný múr a tiež oporný múr po križovatku na ulici Murgašova. Druhá zmena je na úseku SO 01.12 pri elektrárni v Ilave. Nový návrh trasy je vedený po obslužnej komunikácii SVP formou cyklokoridoru. Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“.

Na tomto území platí prvý stupeň ochrany' podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“), kde sa uplatňujú podľa zákona o ochrane prírody' ustanovenia § 3 až § 10. Orgán ochrany prírody a krajiny tu neeviduje osobitne chránené časti prírody a krajiny. Využitie územia pre tento účel nie je v rozpore so záujmami ochrany prírody a krajiny.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. d) zákona o ochrane prírody vydáva toto záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody k vydaniu stavebného povolenia stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce, ktorej zodpovedným projektantom je Ing. Igor Ševčík, jún/2022.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie určuje k vydaniu stavebného povolenia predmetnej stavby v súlade s § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody nasledovné podmienky:

1. Každý je povinný podľa § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny, živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu.
2. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín a skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.
3. V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa ustanovení § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody. Zásah do zelene je potrebné vykonávať šetrne s čo najmenším dopadom na životné prostredie.
4. Pokiaľ sa na pozemkoch dotknutých stavbou nachádzajú dreviny, ktoré nebudú predmetom výrubu, vlastník pozemku - resp. zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a ničeniu.
5. Pri realizácii stavebnej činnosti (najmä pri zemných prácach) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona o ochrane prírody a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- **Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o ŽP - vyjadrenie zo dňa 29.06.2021, č. OU-IL-OSZP-2021/001232-003:**

ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. d) zákona o ochrane prírody vydáva toto záväzné stanovisko podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody k vydaniu stavebného povolenia k projektovej dokumentácii stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej projektovej, dokumentácie určuje k vydaniu stavebného povolenia v súlade s § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody nasledovné podmienky:

1. Každý povinný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín a skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.
2. V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa ustanovenia § 47 zákona o ochrane prírody, v súlade s vyhláškou MŽP č. 170/2021 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody.
3. Pokiaľ sa na pozemkoch dotknutých stavbou nachádzajú dreviny, ktoré nebudú predmetom výrubu, vlastník pozemku/zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a ničeniu.
4. Pri stavbe je potrebné postupovať podľa technickej normy STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie (83 7010), najmä pri zásahu do koreňového systému drevín. Stavebník si prizve odborne spôsobilú osobu - arboristu a bude povinný dodržiavať jeho pokyny.
5. Pri realizácii stavebnej činnosti (výkopové práce) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona o ochrane prírody a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Týmto sa stanovisko zo dňa 24. 06. 2021 č. OU-IL-OSZP-2021/001232-002 zrušuje z dôvodu opravy administratívnej chyby.

- **Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – stanovisko zo dňa 07.07.2022, č. OU-TN-OCDPK-2022/025624-002:**

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 2 ods. 3, § 9 ods. 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) a dotknutý orgán v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) (ďalej len zákon č. 50/1976 Zb.), podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb., na základe žiadosti spoločnosti ARGUS-DS s.r.o., Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“, dáva nasledovné stanovisko:

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“. Cyklotrasa bude vybudovaná v intraviláne a extraviláne katastrálnych území Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobušice,

Ilava, Košeca, Ladce. Navrhovaná cyklotrasa križuje cestu III/1930 v km cca 0,480 (kumulatívne) v meste Ilava, (cyklotrasa v km cca 9,1).

S predloženým projektom stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“ a s vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. MDV SR rozhodnutím o usporiadaní cestnej siete č. 08788/2021/SCDPK/107967 zo dňa 23.09.2021 pretriedilo úsek existujúcej cesty II/574 v meste Ilava na cestu III/1930. Označenie predmetnej cesty je potrebné opraviť v projektovej dokumentácii a túto cestu uvádzať pod jej novými označením III/1930.
2. Navrhované trvalé dopravné značenie na ceste III/1930 je potrebné odsúhlasiť príslušným dopravným inšpektorátom a požiadať tunajší cestný správny orgán o určenie trvalého dopravného značenia podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb.
3. V prípade ak práce pri ceste III/1930 obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia, pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť OR PZ ODI a podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich o určenie.
4. V prípade obmedzenia cestnej premávky z dôvodu realizácie stavebných prác pod ochranou čiastočnej uzávierky na ceste III/1930. požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb.
5. Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť.
6. Žiadateľ zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
7. Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

• **Dopravný úrad Bratislava – vyjadrenie zo dňa 10. 08. 2022, č. 18349/2022/ROP-002-P/32952 a zo dňa 07.10.2022, č. 21492/2022/ROP-002-P/49760 :**

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s umiestnením a realizáciou stavby podľa predložených podkladov (DSP 03/2022), s výškou stavby v úrovni terénu súhlasí s podmienkou:

- Najvyšší bod stavby, vrátane stavebných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (maximálny zdvih autožeriava, betónovej pumpy a pod.) nesmie prekročiť výšku 24,0 m od úrovne pôvodného terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Dubnica) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Dubnica (ďalej len „letisko“), z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- a) zákaz vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť a stavebník je povinný svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie, pozemku, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy *{časť riešeného územia sa nachádza v OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska}*. V tomto priestore je tiež zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia *{lasery-}* takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky;
- b) zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky vedení VN a WN formou nadzemného vedenia *{časť riešeného územia sa nachádza v OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN}*.

Na základe predložených podkladov stavby, rozsahu a charakteru stavby a vzhľadom k zastavanosti a povahe stavieb v okolí pripravovanej stavby nie je predpoklad narušenia daných OP letiska, preto sa uvedené obmedzenia neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MZP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia.

V prípade, že príde k zmene umiestnenia stavby alebo k zmene jej výškových parametrov, alebo k použitiu montážnych mechanizmov nad úroveň výšky určenej v podmienke, alebo k riešeniu stavby v rozpore s obmedzeniami určenými ostatnými OP letiska uvedenými vyššie, je potrebné opätovne stavbu prerokovať s Dopravným úradom.

- **Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne - Okresný dopravný inšpektorát – stanovisko zo dňa 30. 06. 2022. č. ORPZ-TN-ODI-117-003/2022-ING:**

Z hľadiska potrieb bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ODI s realizáciou stavby v zmysle vyššie popísaných zmien a v zmysle pripomienok uplatnených v našom predchádzajúcom stanovisku č. ORPZ-TN-ODI-227-003/2021-1NG zo dňa 02.11.2021 súhlasí, za podmienky dodržania nasledovných pripomienok:

1. Upozorňujeme na potrebu riešenia veľkosti vyčkávacích plôch pre cyklistov pred navrhovanými priechodmi pre cyklistov, a to s ohľadom na predpokladaný počet - intenzitu cyklistov a intenzitu cestnej premávky na križovaných komunikáciách. Priechody požadujeme riadne označiť a nasvietiť intenzívnym svetelným zdrojom.
 2. Výstavbu cyklotrasy v priestore križovatky na miestnej komunikácii ul. Murgašova v Dubnici nad Váhom požadujeme technicky a časovo zosúladiť s vyvolanou zmenou stavebného a dopravného - technického riešenia danej križovatky.
 3. V miestach kde si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, najmä v úsekoch s väčším pozdĺžnym sklonom, v križovatkách a bezprostredne pred priechodmi pre cyklistov, požadujeme vyhotovenie povrchu vozovky cyklotrasy zrealizovať červeným podfarbením povrchu vozovky komunikácie, vyhotovenom v protišmykovej úprave (napr. „Tyregrip“).
 - 4 Použitie trvalé dopravné značenie - spôsob jeho realizácie a umiestnenia, musí spĺňať podmienky STN 01 8020 (VL 6.1), Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a § 61 Zákona č. 8/2009 Z. z.
 5. Projekt dočasného dopravného značenia počas realizácie stavebných prác na príľahlej miestnej komunikácii požadujeme rozdeliť do samostatných etáp a predložiť na odsúhlasenie ODI najneskôr 30 dni pred začatím stavebných prác, pričom presný termín realizácie je potrebné v dostatočnom časovom predstihu dohodnúť s ODI a príslušným cestným správnym orgánom.
 6. ODI požaduje prizvanie svojho zástupcu ku kontrole správnosti umiestnenia a realizácie dopravného značenia a ku kolaudácii stavby.
- ODI si vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade dôležitého verejného záujmu.

- **Správa ciest, IVSC Žilina – vyjadrenie zo dňa 25.10.2022:**

S vydaním stavebného povolenia na stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť4: Úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce" súhlasíme,

Zároveň žiadame, aby stavebný úrad zapracoval do stavebného povolenia aj naše pripomienky:

- žiadame, aby našej organizácii nebol ničím bránený výkon údržby a prehliadok mosta počas a po realizácii predmetnej stavby;
- nakoľko cyklistická trasa prechádza popod most MO 57-120 (M3414.01) v majetkovej správe SSC IVSC Žilina žiadame, aby investor navrhol do DSP a zrealizoval v tomto úseku (medzi cyklistickým chodníkom a pilierom nášho mosta) záchytné bezpečnostné zariadenie v zmysle príslušných STN a TP k ochrane cyklistov proti zraneniu a proti poškodeniu piliera mosta MO 57-120. K osadeniu záchytného bezpečnostného zariadenia žiadame prizvať kontaktnú osobu: Mgr. Brečka, tel. 0911104 783.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry – vyjadrenie zo dňa 22.07.2021, zn. 37332/2021/SCDPK/87232:**

Na základe charakteru a rozsahu zmien v projektovej dokumentácii, nie je pre požadovanú akciu potrebné opätovné povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1.

V súvislosti s vyššie uvedeným ministerstvo potvrdzuje platnosť vydaného povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 č. 09100/2017/C232- SCDPK/14133 zo dňa 20.02.2017.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Bratislava, povolenie zo dňa 20.2.2017, č. 09100/2017/C232-SCDPK/14133:**

ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty, podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 11 ods. 2 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 vpravo v smere staničenia v úseku Ilava - Ladce v km od cca 148,000 po km cca 151.500 (ďalej len "diaľnica D1") so súhlasom Ministerstva vnútra SR, Prezídia Policajného zboru č p PPZ-ODP2-213-001/2017 zo dňa 10.02.2017. Ministerstvo ako cestný správny orgán, povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1, za podmienok ktoré je stavebník povinný rešpektovať v plnom rozsahu.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby – vyjadrenie zo dňa 4.11.2022 č. 39213/2022/SVD/104745:**

ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov súhlasí s predmetnou stavbou za dodržania nasledovných podmienok:

Podľa § 3 ods. 4 písm. a) vyhl. MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest je Váh na úseku od riečného kilometra 70,00 o riečny kilometer 240,00 zaradený do klasifikačnej triedy Va a Vb ako výhľadovo sledovaná vodná cesta.

Kočkovský kanál, ako súčasť Vážskej vodnej cesty, je výhľadovo sledovaná vodná cesta, ktorá sa v budúcnosti plánuje dobudovať. Na danom úseku sa predpokladá podľa Konceptie rozvoja vodnej dopravy SR, schválenej uznesením vlády SR č. 469 z 21. 06. 2000 dosiahnutie klasifikačnej triedy Va.

Z predloženej PD vyplýva, že navrhovaná cyklotrasa bude viesť cez existujúcu spevnenú komunikáciu popri Kočkovskom kanáli, preto je potrebné dodržať ochranné pásmo, ktoré je podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

Budúci vlastníci predmetných stavebných objektov a užívateľa budú **musieť strpieť všetky obmedzenia súvisiace s výstavbou Vážskej vodnej cesty, pričom** nebudú požadovať žiadne kompenzácie za prípadné vplyvy z Vážskej vodnej cesty (hluk, emisie, ...) počas jej výstavby a po jej uvedení do prevádzky z prevádzkovania vodnej dopravy.

K projektovej dokumentácii na účel stavebného konania pre stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK,, Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce“ nemá ministerstvo žiadne ďalšie pripomienky.

• **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad – stanovisko zo dňa 11.10.2022, č. 38666/2022/SŽDD/101912:**

MDV SR, ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle § 140b stavebného zákona, vydáva stanovisko:

1. Ústneho pojednávania dňa 09.11.2022 sa z pracovných dôvodov nezúčastníme.
2. Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
3. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.
4. Ak stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do OPD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
5. Ak stavba, resp. jej časť **je situovaná mimo ochranného pásma dráhy**, súhlas na vykonávanie činnosti v OPD nie je potrebný.

• **Archeologický ústav SAV, v.v.i. Nitra – vyjadrenie zo dňa 13.10.2022:**

v zmysle §127 a §138 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (úplné znenie 109/1998 Z.z.) a zákona č. 133/2002 Z. z. o Slovenskej akadémii vied vydáva Archeologický ústav SAV, v. v. i., nasledovné vyjadrenie k projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v PST „časť 4: úsek Nemšová-Dubnica nad Váhom-Ladce“

Vyjadrenie Archeologického ústavu SAV môže slúžiť ako podklad k následnému rozhodnutiu, resp. k stanovisku príslušného Krajského pamiatkového úradu.

V katastrálnych územiach dotknutých obcí sa nachádza niekoľko archeologických lokalít z obdobia praveku a stredoveku. V obci Nemšová evidujeme náleziská z doby kamennej a bronzovej. V Dubnici nad Váhom sú bohaté lokality z doby bronzovej a laténu, okrem toho sa tu doložilo osídlenie z neolitu a stredoveku. Na území Prejty máme zaznamenaný paleolit a osídlenie z rôznych období (neolit, latén, doba rímska a stredovek). V Klobošiciach sa nachádza sídlisko z doby laténskej a stredoveku. V Ilave bolo zastúpené hlavne osídlenie lužickej kultúry. V obciach Košeca a Ladce opäť dominujú nálezy z doby laténskej a stredoveku. Vzhľadom na pomerne bohatý výskyt archeologických lokalít a nálezov v uvedených katastrálnych územiach je možné, že pri výraznejších zemných úpravách dôjde k odkrytiu nejakých archeologických nálezov alebo situácií.

Archeologický ústav SAV, v. v. i. preto pri realizácii predmetnej stavby **odporúča** splniť túto podmienku:

Stavebník/investor si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už vstupní územného konania vyžiada (v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní) stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezisk.

Zároveň upozorňujeme na § 37 ods. 3 zákona o ochrane pamiatkového fondu (zákon 49/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov zákona 208/2009 Z. z.). o povinnosti vykonať archeologický výskum rozhoduje príslušný Krajský pamiatkový úrad.

- **Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Strážovské vrchy Považská Bystrica – stanovisko zo dňa 09.11.2022, č. CHK05V/341-001/2022:** Hodnotenie činnosti z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000.

Cyklotrasa zasahuje do prvkov RÚSES: prechádza regionálnym biocentrom III. RBc - Rieka Váh - úsek Dubnica (Dubnické štrkovisko - Kameničanský luh) -Savčina.

Prejtský rybník (v mapách aj Prejtské jazera) je genofondovou lokalitou č. 53, je hniezdiskom a zimoviskom vodného vtáctva, na brehoch vrbovo - topoľové porasty. Terénnou obhliadkou boli medzi Prejtským rybníkom a Kočkovským kanálom zistené bytové znaky chráneného živočícha bobra vodného (*Castor fiber*).

Návrh riešenia a odôvodnenie:

Správa CHKO odporúča vydať stavebné povolenie na stavbu s nasledujúcimi podmienkami, ktoré budú zapracované do stavebného povolenia:

- v úseku plánovanej trasy - časť SO 01.8, z dôvodu výskytu chráneného živočícha bobra vodného, ktorého biotop bude výstavbou cyklotrasy ovplyvnený, odporúčame:

- stavbu realizovať v čase od 15.07. do 15.09. príslušného roka

- začiatok stavebných prác nahlásiť na Správu Chránenej krajiny oblasti Strážovské vrchy elektronicky na chkosr@soprsr.sk, minimálne 7 dní vopred a dohodnúť obhliadku lokality pred začiatkom stavebných prác,

- zo stavby v úseku SO 01.8 vylúčiť oporné múry a zábradlia, ktoré sú bariérovým prvkom nielen pre bobra vodného, ale aj pre obojživelníky,

- stavbu realizovať bez potreby výrubu drevín,

- cyklistické odpočívadlo ponechať zatravnené, spevnenie a vydláždenie betónovou dlažbou na ploche 20m x 4,2 -8,8 m nie je vhodné, plocha sa bude v neskorom jarnom a v letnom období prehrievať a nepriaznivo pôsobiť aj na strom - topoľ, ktorý bude ponechaný na cyklistickom odpočívadle,

- okolo stromu na cyklistickom odpočívadle ponechať voľnú nespevnenú plochu rovnajúcu sa priemetu koruny stromu zväčšenému o 1,5 m, - každý dodávateľ stavebných prác bude oboznámený s podmienkami realizácie stavby, ktoré sa týkajú chráneného živočícha a jeho biotopu.

- **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Bratislava – stanovisko zo dňa 10.11.2022, č. PS/2022/015485** (podmienky tohto stanoviska boli prerokované na stavebnom konaní stavby pri ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním dňa 09.11.2022 - vid' zápisnica z pojednávania):

Na základe oznámenia č.j. 75/10769/2022-DG1-10 zo dňa 5.10.2022, v ktorom nám oznamujete začatie stavebného konania na stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 4: úsek Nemšová, Dubnica nad Váhom - Ladce“ a žiadosti doručenej emailom dňa 9.11.2022, vám zasielame nasledovné stanovisko:

Trasa navrhovanej cyklotrasy križuje vedenie V271 v úseku stožiarov p.b.č. 62 - 63. Trasu a Prehľadný súpis vedenia V271 v uvedenom úseku vám zasielame v Prílohe. Stavby a činnosti v ochrannom pásme vedenia upravuje zákon o energetike, pričom platí:

§ 43 Ochranné pásma

1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

2) Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí od 110 kV do 220 kV vrátane 20 m,

4) V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané

a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,

e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,

f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy,

11) V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, 7 až 9 je osoba, ktorá zriaďuje stavby alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.

(14) Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.

Na základe predložených informácií a podkladov, **nemáme námietky k vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu a k zriadeniu stavby v ochrannom pásme vedenie V271 v úseku p.b.č. 62 - 63 za dodržania nasledovných podmienok:**

- najneskôr do 31.1.2023 nám bude doručené posúdenie vplyvu elektromagnetického poľa vodičov vedenia v ochrannom pásme V271 na cyklistov prechádzajúcich plánovanou cyklotrasou z dôvodu ochrany zdravia pred nepriaznivými účinkami expozície elektromagnetického poľa na ľudský organizmus v zmysle Vyhl. č. 534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnetickému žiareniu v životnom prostredí,
 - v prípade, že posúdenie vplyvu elektromagnetického poľa na cyklistov nebude v súlade s požiadavkami Vyhl. č. 534/2007 Z.z. bez časového obmedzenia pohybu alebo pobytu obyvateľov, bude potrebné pred realizáciu stavby vykonať dodatočné opatrenia na náklady investora tak, aby boli dodržané ust. Vyhl. č. 534/2007 Z.z.,
 - vzhľadom k tomu, že cyklotrasa križuje vedenie V271 aj pod jeho fázovými vodičmi, požadujeme na úsek komunikácie v ochrannom pásme V271 doplniť dopravné značenie so zákazom zastavenia. Navyiac v mieste križovania žiadame doplniť informačnú tabuľu s textom „Pozor, obmedzte pobyt pod elektrickým vedením na minimum“.
 - prípadné kovové časti stavby v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,
 - výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov (stožiarov) ani porušené uzemnenia podperných bodov vedení,
 - skladovať vykopanú zeminu mimo ochranného pásma vedení,
 - pri prácach v ochrannom pásme vedení musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,
 - počas výstavby a prevádzky predmetnej stavby musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5 m od el. zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie zvn vypnúť a uzemniť.
 - práce i samotnú prevádzku stavby v ochrannom žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike, Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341-1, STN EN 50341-2-23, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,
 - žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedení min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s., Prevádzková správa Stred, ESt Sučany, Ing. Dušan Živčic, 0907/135 626,
 - pri kolaudácii stavby žiadame predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby s geometrickým zameraním stavby a vedenia V271 (os, fázové vodiče a stožiare) a správu o odbornej prehliadke na uzemnenie prípadných kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedení.
- Uvedené podmienky žiadame zapracovať do stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

- **Technická inšpekcia, a.s. Bratislava – odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 4886/4/2022 zo dňa 06.10.2022.**

Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto odborné stanovisko:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenie:

SO 01.2.1, SO 01.2.2, SO 01.6-1, SO 01.6-2:

2.1 Projektová dokumentácia neobsahuje statické posúdenie stavby (oporné múry) - rozpor s §9 ods. 1 písm. f.) vyhlášky č. 453/2000 Z.z. (STA)

Pripomienky a upozornenia:

2.2 Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné, aby dodávateľ rešpektoval ustanovenia vyhlášky č. 147/2013 Z.z. (STA)

Uvedené zistenie, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

3. Poznámka:

Technická inšpekcia, a.s. vykonáva inšpekciu na základe žiadosti podľa STN EN ISO/IEC 17020 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (predkolaudačnú inšpekciu).

22. Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona a § 17 vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona podať **návrh na kolaudáciu stavby** a pripojiť príslušné potrebné doklady.

23/ Osobitné podmienky:

- Stavebníkom budú dodržané vykonávacie predpisy vydané k stavebnému zákonu.
- Staveniskom pre realizovanie stavby sa rozumejú pozemky, určené na uskutočnenie stavby.
- Týmto povolením sa nepovoľuje stavba zariadenia staveniska neprevozného typu.
- Na stavbe bude osadená tabuľa s náležitosťami: meno stavebníka a zhotoviteľa stavby, zodpovedné osoby za realizáciu stavby, termín zahájenia a ukončenia stavby.
- Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku, dodržiavať NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- V prípade znečistenia cesty, alebo miestnej komunikácie, je stavebník povinný túto uviesť okamžite do pôvodného stavu.
- Stavba po ukončení **bude spravovaná a užívaná: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624.**
- Za nesplnenie podmienok rozhodnutia bude stavebník sankcionovaný poplatkami v zmysle § 106 stavebného zákona.

Námietky účastníkov konania: neboli podané.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť nebola stavba začatá (§ 67 ods. 2 stavebného zákona). Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudlo právoplatnosť (§ 52 zákon č. 71/1967 Zb.).

Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania (§ 70 stavebného zákona).

Správny poplatok sa podľa § 4 ods.1 písmena a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nevyrubuje.

O d ô v o d n e n i e :

Stavebník podal dňa 03. 12. 2021 a doplnil dňa 05. 10. 2022 na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu majúcu charakter dopravnej stavby “Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK,, časť 4: úsek Nemšová – Dubnica nad Váhom –Ladce“, umiestená na pozemkoch ako líniová stavba, v katastrálnom území Nemšová, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobošice, Ilava, Košeca, Ladce. Na uvedenú stavbu bolo stavebným úradom obce Beluša vydané územné rozhodnutie o umiestnení stavby zo dňa 12.11.2018, pod č.j. 1043/2017/Dus-3 a upovedomenie o oprave zrejmej chyby v písaní zo dňa 19.08.2019, pod č.j. 559/2019/Dus-č.z.3904/2019/Dus.

Predmetom tohto stavebného povolenia nie sú časti stavebných objektov: SO 01.1 Cyklotrasa st. 0,00000km – 0,229 32km, k.ú. Nemšová; SO 01.1 a časť SO 01.2 Cyklotrasa st. 0,229 41km – 1,498 90km, st. 1,498 90 – 1,832 23km, k.ú. Dubnica nad Váhom; SO 01.12 Cyklotrasa st. 9,577 21km – 10,197 10km, k.ú. Ilava; SO 01.17 st. 14,147 95km – 14,566 08km, k.ú. Ladce; SO 01.19 Cyklotrasa st. 14,566 08 – 15,193 42km, k.ú. Ladce (na uvedené časti stavebných objektov budú vydané samostatné povolenia).

Nakoľko žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov stavebné konanie rozhodnutím zo dňa 13. 12. 2021, pod č.j.: 1315/13126/2021-TS1-20 prerušil do doplnenia žiadosti o stavebné povolenie o chýbajúce náležitosti podľa výzvy pod č.j.: 1315/13125/2021-TS1-20 zo dňa 13. 12. 2021, najneskôr do uplynutia lehoty určenej v tejto výzve, t. zn. do 180 dní odo dňa doručenia výzvy stavebníkovi, ktorý je zhodný s dňom doručenia rozhodnutia.

Stavebník podal dňa 25. 05. 2022 na stavebný úrad žiadosť o predĺženie termínu na doplnenie potrebných dokladov žiadaných podľa výzvy. Svoju žiadosť o predĺženie lehoty odôvodnil nutnosťou opätovného zabezpečenia niektorých vyjadrení dotknutých orgánov na základe vznesených požiadaviek dotknutých orgánov, ktoré neboli zapracované v pôvodnej projektovej dokumentácii.

Na základe uvedenej žiadosti tunajší špeciálny stavebný úrad rozhodnutím zo dňa 25. 05. 2022 pod č.j. 75/8550/2022-TS1-20 predĺžil termín na doplnenie požadovaných dokladov, najneskôr do 180 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia.

Žiadosť o vydanie stavebného povolenia bola doplnená 5.10.2022.

Obec Beluša ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 09.09.2022, č.10160/2022/HOR a dňa 28.03.2022, č.1572/2022/Dus-č.sp. 356/2022/Dus listom záväzné stanovisko, v zmysle ktorého vydal súhlas s vydaním stavebného povolenia na uskutočnenie predmetnej dopravnej stavby podľa ustanovenia § 120 ods. 2 a § 140b stavebného zákona.

K žiadosti o vydanie stavebného povolenia stavebník predložil všetky predpísané doklady: písomné splnomocnenie na zastupovanie stavebníka zo dňa 14.01.2022; projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie v dvoch vyhotoveniach; doklady preukazujúce, že stavebník má vlastnícke alebo iné právo k pozemkom oprávňujúce zriadiť na ňom povoľovanú stavbu (§139 ods.1 stavebného zákona); územné rozhodnutie zo dňa 12.11.2018, pod č.j. 1043/2017/Dus-3 a upovedomenie o oprave zrejmej chyby v písaní zo dňa 19.08.2019, pod č.j. 559/2019/Dus-č.z.3904/2019/Dus; súhlasné stanovisko s určením špeciálneho stavebného úradu po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi mesta Nemšová, mesta Dubnica nad Váhom, obce Košeca a Ladce, v ktorých pôsobnosti sa predmetná stavba bude realizovať; stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia dotknutých orgánov štátnej správy, organizácii.

Žiadateľom predložená dokumentácia k žiadosti o vydanie stavebného povolenia spĺňa základné požiadavky vymedzené v § 43d stavebného zákona a obsahuje náležitosti predpísané ustanovením § 9 vyhl. č. 453/2002 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Mesto Ilava ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a, ods. 4, ods. 5 a § 16 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), a po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi, v ktorých pôsobnosti sa predmetná stavba bude realizovať (t.j. mesto Nemšová, mesto Dubnica nad Váhom, obec Košeca, obec Ladce) v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona a § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov oznámil listom zo dňa 05. 10. 2022 pod č.j. 75/10769/2022-DG1-10 začatie stavebného konania dotknutým orgánom a účastníkom konania verejnou vyhláškou a súčasne podľa ustanovenia § 61 ods. 1 stavebného zákona nariadil na prerokovanie predloženej žiadosti ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 09. novembra 2022.

Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky si môžu uplatniť najneskoršie na tomto konaní, inak sa k nim neprihliadne. Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny alebo územného projektu zón sa v zmysle § 61 ods.1 stavebného zákona neprihliada. Námietky účastníkov konania neboli podané.

V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy. Na neskoršie podané námietky sa nebude prihliadať, pretože v zmysle § 61, ods. 6 stavebného zákona ak dotknutý orgán štátnej správy v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Oznámenie o začatí stavebného konania bolo vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Nemšová, mesta Dubnica nad Váhom, mesta Ilava, obce Košeca, obce Ladce a iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka a zároveň na svojom webovom sídle obce/mesta a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli <https://www.slovensko.sk>.

K oznámeniu o začatí stavebného konania sa písomne vyjadrili dotknuté orgány:

- Dopravný úrad Bratislava zo dňa 07.10.2022, č. 21492/2022/ROP-002-P/49760,
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad zo dňa 11.10.2022, č. 38666/2022/SŽDD/101912. (*Stavebný úrad uvádza, že stavba, resp. jej časť je situovaná mimo ochranného pásma dráhy, súhlas na vykonávanie činnosti v OPD nie je potrebný*),
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby – vyjadrenie zo dňa 4.11.2022 č. 39213/2022/SVD/1 04745,
- Slovenská správa ciest, IVSC Žilina zo dňa 25.10.2022 (doručené mailom);
- Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS) zo dňa 18.10.2022, č.PS/2022/013995 (pripomienky vyjadrenia boli prerokované na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním dňa 09.11.2022. Následne bolo vydané nové stanovisko SEPS zo dňa 10.11.2022, č. PS/2022/015485),
- Archeologický ústav SAV, v.v.i. Nitra – vyjadrenie zo dňa 13.10.2022,
- Inšpektorát práce Trenčín – oznámenie zo dňa 25.10.2022, č. IPTN/IPTN_ODD-VP/BEZ/2022/254-2022/20979 o neúčasti na stavebnom konaní,
- Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Strážovské vrchy Považská Bystrica – stanovisko zo dňa 09.11.2022, č. CHK05V/341-001/2022.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a z hľadísk sledovaných cestným zákonom a zistil, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky stanovené v § 47 stavebného zákona (Všeobecné technické požiadavky na výstavbu) a požiadavky určené vyhl. č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl. č. 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Posúdenie stavby si vyhradili orgány: mesto Nemšová, mesto Dubnica nad Váhom, mesto Ilava, obec Košeca, obec Ladce, obec Beluša; Krajský pamiatkový úrad Trenčín; Krajské riaditeľstvo HaZZ Trenčín; Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Horného Váhu, odštepny závod Ružomberok; Vodohospodárska výstavba, š.p. Bratislava; Považská vodárenská spoločnosť, a.s. Považská Bystrica; SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava; Stredoslovenská distribučná spoločnosť, a.s. Žilina; Slovenské elektrárne, a.s. Trenčín; Regionálna vodárenská spoločnosť Vlára – Váh, s.r.o. Nemšová; Záposlovenská distribučná, a.s. Bratislava; Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. Trenčín; Slovak Telekom, a.s. Bratislava; Orange Slovensko, a.s. Bratislava; Energotel, a.s. Bratislava; OTNS, a.s. Bratislava; UPC Broadband Slovakia, s.r.o. Bratislava; Slovanet, a.s. Bratislava; Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Ilava, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP – štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia; Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP – orgán štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o ŽP, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Dopravný úrad Bratislava; Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne - Okresný dopravný inšpektorát; Ministerstvo vnútra SR, centrum podpory Trenčín; Ministerstvo Obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry; Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby; Slovenská správa ciest, IVSC Žilina; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS); Archeologický ústav SAV, v.v.i. Nitra; Inšpektorát práce Trenčín; Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Strážovské vrchy Považská Bystrica; Technická inšpekcia, a.s. Bratislava.

Špeciálny stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácii požadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov pre napojenie do sietí technického vybavenia a ich stanoviská zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

V priebehu stavebného konania špeciálny stavebný úrad nenašiel také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto bolo možné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).

Toto stavebné povolenie sa v zmysle § 69 ods. 2 stavebného zákona oznamuje účastníkom konania verejnou vyhláškou.

Ing. Viktor WIEDERMANN
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky, bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Nemšová, mesta Dubnica nad Váhom, mesta Ilava, obce Košeca, obce Ladce a iným spôsobom v mieste obvyklým, najmä v miestnej tlači, rozhlase alebo na dočasnej úradnej tabuli správneho orgánu na mieste, ktorého sa konanie týka a zároveň na svojom webovom sídle obce/mesta a na centrálnej úradnej elektronickej tabuli <https://www.slovensko.sk>. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia.

Potvrdenie vyvesenia a zvesenia rozhodnutia verejnou vyhláškou

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:

Vyvesené na internete dňa: Zvesené dňa:

Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby :

Mesto Ilava ako príslušný špeciálny stavebný úrad žiada mesto Nemšová, mesto Dubnica nad Váhom, obec Košeca, obec Ladce o zverejnenie rozhodnutia verejnou vyhláškou na úradnej tabuli a na jeho internetovej stránke a po 15 dňoch, po jej zvesení o vrátenie rozhodnutia verejnou vyhláškou s potvrdením vyvesenia a zvesenia (stavebné povolenie sa v zmysle § 69 ods. 2 stavebného zákona oznamuje účastníkom konania verejnou vyhláškou).

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania sa doručí formou verejnej vyhlášky:

1. Žiadateľ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, v zastúpení ARGUS-DS, s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín

Verejnou vyhláškou:

2. Ostatní účastníci konania, ktorých práva a právom chránené záujmy môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

- stavebné povolenie sa oznámi účastníkom konania verejnou vyhláškou

Dotknutým orgánom a organizáciám:

3. Mesto Nemšová, Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
4. Mesto Dubnica nad Váhom, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom
5. Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava
6. Obec Košeca, Hlavná 36/100, 018 64 Košeca
7. Obec Ladce, Hviezdoslavova Ul. 599/133, 018 68 Ladce
8. Obec Beluša, Ul. Farská 1045/6, 018 61 Beluša

9. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
10. Archeologický ústav SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slov. partizánov 1130/50, 017 01 Pov. Bystrica
12. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Nemocničná 4, 911 04 Trenčín
13. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
14. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 01 Trenčín
15. MO SR, Agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
16. MO SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. MV SR, Centrum podpory Trenčín, Oddelenie telekom. služieb, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín
18. MV SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. MDV SR, Útvar vedúceho hygienika, Odd. oblast. hygien., Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
20. MDV SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
21. MDV SR, sekcia civilného letectva vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
22. MDV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
23. MŽP SR, Nám. Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava

24. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o ŽP, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava – štátna vodná správa, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa posudzovania vplyvov na ŽP - EIA
25. Okresný úrad Ilava, Odbor krízového riadenia, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
26. Okresný úrad Trenčín, Odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
27. Okresný úrad Trenčín, Odbor pozemkový a lesný, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
28. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín – štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa v odpadovom hospodárstve, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja
29. Okresný úrad Trenčín, Odbor pre CD a pozemné komunikácie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

30. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
31. Orange Slovensko, a.s., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
32. Energotel, a.s., Miletičova č. 7, 821 08 Bratislava
33. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava - Petržalka
34. OTNS, a.s. , Vajnorská 137, 851 01 Bratislava (správca siete SWAN)
35. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
36. UPC Broadband, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
37. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby (NASES), Kollárova 8, 917 02 Trnava, detašované pracovisko: BC Omnipolis, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
38. Slovenské elektrárne, a.s., závod Vodné elektrárne Trenčín, Soblahovská 1172/2, 911 69 Trenčín
39. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
40. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
41. Ján Gregor TV-SAT, Kvášovecká 4179/23, 018 41 Dubnica nad Váhom
42. SVP, š.p. Povodie horného Váhu, OZ, Jančeka 38, 034 01 Ružomberok;
43. SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany

44. SVP, š.p. Povodie horného Váhu, SPSV I. Nimnica, 020 71 Nimnica
45. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O.BOX 45, 842 04 Bratislava
46. Lesy SR, š.p., OZ Považská Bystrica, Orlové 300, 017 22 Považská Bystrica
47. Lesy SR, š.p., OZ Trenčín, Hodžova 38, 911 52 Trenčín
48. Správa CHKO Strážovské vrchy, Orlové 189, 017 01 Považská Bystrica
49. Správa CHKO Biele Karpaty, Trenčianska ul. 31, 914 41 Nemšová
50. Považská vodárenská spoločnosť, a.s., Nová 133, 01701 Považská Bystrica
51. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
52. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2729/8, 010 47 Žilina
53. Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. Kožušnícka 72/4, 9111 05 Trenčín – Zlatovce
54. Západoslovenská distribučná, a.s. Čulenova 6, 816 47 Bratislava
55. Regionálna vodárenská spoločnosť Vlára-Váh, s.r.o., Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
56. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7, 911 42 Trenčín
57. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
58. Inšpektorát práce Trenčín, Hodžova 36, 911 01 Trenčín
59. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
60. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská č. 1, 842 50 Bratislava
61. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova č. 19, 851 01 Bratislava

Na vedomie:

62. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
63. Slovenská správa ciest, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
64. Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
65. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
66. Okresný úrad Ilava, katastrálny odbor, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava – po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia
67. Stavebný úrad/TU !